



Roma, 4 febbraio 2019

Spett.li Alitalia e Alitalia Cityliner in A.S.

all'att.ne

Direzione Relazioni Industriali

Dott. Claudio Tanilli

Gestione HR

Dott.ssa Romina Chirichilli

Direzione Operazioni Volo

Cpt. Andrea Gori

Cpt. Luca Crugnola

e p.c.

Direzione Risorse Umane

Dott. Domenico Galasso

Oggetto: Violazione contrattuale CAF PNC - Comunicazione Operativa n.035/2018

Con riferimento all'oggetto, siamo a constatare che nella comunicazione n.035/2018 la procedura accettazione CAF PNC risulta differente da quanto riportato in precedenza su General Basic, secondo i riferimenti di seguito elencati ed allegati:

- General Basic - Appendice K

Si raccomanda di emendare la procedura di accettazione CAF in accordo a quanto disposto dal contratto vigente e dalle comunicazioni aziendali. Siamo a ricordare che il CAF è stato riconosciuto dal Tribunale di Civitavecchia lo scorso 20 ottobre 2016, pertanto rientrando nelle tematiche di rinnovo contrattuale, non può essere unilateralmente modificato.

Siamo a segnalare inoltre, che a seguito della vostra comunicazione n. 035/2018, si sono verificati diversi episodi nei quali al Personale Navigante di Cabina avente diritto secondo gli accordi vigenti, nonostante la disponibilità di posto in classe Magnifica e/o Business, non è stato prontamente accettato in qualità di "Stand-by" e non è stato riconosciuto alcun upgrade alla classe superiore, alla chiusura del volo, per mancanza di tempo e/o del pasto.

Ricordiamo in ogni caso che l'eventuale mancanza del pasto in classe superiore non può essere motivo di non accettazione in Magnifica e/o Business.

Le scriventi OO.SS. sono pertanto a richiedere una pronta revisione della procedura CAF e una corretta comunicazione della stessa a tutti gli scali del network.

RR.SS.AA. PNC Alitalia e Alitalia Cityliner
FILT-CGIL FIT-CISL UILT UGL T.A.