



RIUNIONE BASE LINATE E MALPENSA

Nella giornata di venerdì 10 giugno 2016, si è tenuta la riunione prevista tra le OO.SS. e l'Azienda sulle irrisolte problematiche Base Milano.

AVVICENDAMENTI DI LUGLIO

Per quanto concerne gli avvicendamenti Base Linate l'Azienda ha evidenziato che il considerevole aumento di turni da 4 e 5 giorni è dovuto ad una richiesta esplicita di aumento della produttività sul Medio Raggio, oltre alla natura stessa del Network aziendale che vede l'80% delle macchine dormire su scali periferici.

Per la modalità con cui vengono oggi costruiti gli avvicendamenti, e per i parametri utilizzati, quelli Base Linate risultano essere, a detta dell'Azienda, decisamente più produttivi di quelli Base Roma; la richiesta avanzata e timidamente accolta è stata di snellire quanto più possibile i turni lunghi rendendo gli ultimi giorni più leggeri in termini di ore di volo e di servizio.

L'Azienda valuterà, previo sondaggio preventivo, il cambiamento dei Cluster Milanesi per rendere più fruibili le rotazioni secondo le esigenze dei Naviganti. Indipendentemente da tutto questo abbiamo evidenziato che, a partire dal mese di giugno, è cambiata la modalità di assegnazione dei turni a tutto il Personale Navigante e il mancato rispetto dei profili scelti su Alis.

Gli avvicendamenti sono costruiti per evitare quanto più possibile i cambi macchina con transiti sotto i 90 minuti, per evitare gli inevitabili ritardi che si genererebbero, condizione che viene comunque puntualmente modificata in operativo 72 ore prima dell'avvicendamento.

Alitalia ha confermato la chiusura delle direttrici verso SVO, TIA e ALG dallo scalo di Malpensa, condizione questa che permetterà comunque a diversi Assistenti di Volo di ottenere il desiderato trasferimento su Roma con le modalità previste dal CCNL a partire dal 1 di Luglio.

Dopo nostra esplicita richiesta, la programmazione sta verificando la possibilità di estendere ad almeno 120 minuti il tempo minimo di presentazione al campo per le assegnazioni di turno durante le riserve, sempre in considerazione dell'aumento delle distanze tra il domicilio e la propria Home Base.

SASN (PROCEDURA APERTURA E CHIUSURA MALATTIA) E VISITE ORDINARIE/COSMICA

Alitalia ha ribadito la propria posizione in merito alla procedura di chiusura malattia pubblicata nei mesi scorsi.

Rimangono lontane le posizioni tra le OO.SS. e l'Azienda in merito alle modalità di chiusura malattia tramite medici ASL per quelle province sprovviste di medici SASN.

L'Azienda ha ribadito la propria volontà di continuare a svolgere tutte le visite cosmiche e, in aggiunta, tutte quelle ordinarie in scadenza presso il centro medicina alitalia di Roma.

Come Organizzazioni Sindacali abbiamo evidenziato da subito come non è più tollerabile una vera e propria "transumanza" del Personale Navigante delle basi di Linate e Malpensa verso la lontana base Roma, "transumanza" che costringe il Personale interessato ad un vero tour de force con sveglie mattutine al limite dell'accettabile.

VESTIARIO

Abbiamo richiesto l'apertura di due postazioni, una a Linate e l'altra a Malpensa, per il ritiro dei capi di abbigliamento senza dover continuare a percorrere decine di chilometri per recarci nella sede di egv.

SITUAZIONE CBC MALPENSA E LINATE

Le Scriventi hanno rimarcato le lacune organizzative del nuovo CBC di Malpensa e in particolar modo della totale inadeguatezza del parcheggio ad oggi utilizzato, che in modo evidente sta creando non pochi disagi agli equipaggi operanti dallo scalo Varesino ed allo stesso modo della procedura che gli equipaggi devono effettuare per recarsi a bordo degli aeromobili e viceversa.

L'Azienda ha preso ulteriore impegno formale a trovare una soluzione quanto possibile consona per ridurre, se non annullare, i disagi degli equipaggi; sono infatti in fase di valutazione nuove soluzioni per i parcheggi, tra questi il multipiano di fronte all'aerostazione e nuove procedure per il percorso verso l'aeromobile e viceversa.

Il responsabile dei Crew Briefing Center conferma il budget per la ristrutturazione del CBC di Milano Linate, anche se ad oggi non vi è una data chiara di inizio lavori.

Nel corso dell'incontro non abbiamo evidenziato particolari segnali positivi da parte aziendale sulle annose problematiche che affliggono gli scali lombardi, di fatto quanto descritto dall'Azienda non ha ad oggi mitigato nessuna delle istanze presentate dalle Scriventi OO.SS., lasciando ancora per diverso tempo gli equipaggi in balia dei disservizi aziendali.

Martedì 14 Giugno quanto descritto sarà affrontato in sede Ministeriale al fine di espletare la seconda fase di raffreddamento attivato dalle Scriventi.

Resta inteso che se non vi saranno risposte chiare ed esaustive, non esiteremo a intraprendere qualsiasi azione a tutela e a difesa dei diritti di tutto il Personale Navigante Alitalia.

11 giugno 2016

Segreterie PN RR.SS.AA. Gruppo Alitalia SAI

FILT CGIL - FIT CISL - UILTRASPORTI - UGLTRASPORTOAERO