

## Riunione su CA Ciampino

Oggi si è svolta, presso la Sede Centrale, una riunione tra ENAV e UGL-TA, a seguito della richiesta d'incontro urgente, fatta dalla nostra Organizzazione Sindacale, e della successiva apertura di prima fase di vertenza per mancata convocazione.

L'azienda, nelle persone del Direttore DSNA e del Direttore RI, ha esordito elencando le implementazioni tecnologiche che hanno coinvolto Ciampino, dalla sua apertura, tra cui, non per ultima, la prossima implementazione del servizio Radar di Sorveglianza. In questo elenco sono state anche presentate le problematiche incontrate che stanno sensibilmente dilatando il tempo necessario per concludere il processo di riqualifica e miglioria dell'impianto. Per quanto riguarda il raggiungimento del numero previsto di referenti in turno, DSNA interveniva dicendo che saranno nominati entro la fine dell'anno.

UGL-TA non ritiene accettabile un'ulteriore proroga della nomina di almeno altri 5 referenti, considerando il 27/05/17 (3 anni di ENAV nell'impianto) come il limite massimo per le suddette nomine. L'Azienda si dichiara disponibile alle richieste sindacali in tal senso e si riserva eventualmente, di ratificare quanto necessario nella prossima riunione sul C.A. che si svolgerà entro Aprile.

Per quanto concerne "un rinforzo" al lay-out nel periodo estivo, argomento estremamente vivo e sentito da tutta la linea operativa di Ciampino Torre, l'azienda inizialmente si è dimostrata reticente poiché le nuove implementazioni garantirebbero riduzione del carico di lavoro, sottovalutando il problema primario del controllore che è costretto a ricoprire la posizione di lavoro per le intere 8 ore del turno in regime di traffico quasi sempre intenso (circa 55.000 movimenti l'anno solo di IFR) che non consente l'utilizzo del relief come previsto da contratto tramite accorpamento di posizioni operative.

Per UGL-TA e per i lavoratori di Ciampino, sarebbe inconcepibile trascorrere la quarta estate consecutiva alla minima configurazione sulle posizioni operative.

L'azienda ha preso in esame queste considerazioni e rimanda questo discorso a metà aprile quando saranno disponibili i numeri di IATA per quanto riguarda la "Summer Season" su Ciampino, che siamo abbastanza certi che difficilmente mostreranno cali di traffico significativi rispetto all'anno precedente, dato che i vettori presenti sull'aeroporto hanno sempre mostrato grande interesse nel mantenere costanti i numeri di voli e di aeromobili basati sul secondo aeroporto della Capitale.

Per ultimo ma non meno importante, è stato sollevato nuovamente il problema della logistica e dell'infrastruttura ancora deficitaria e di certo non consona agli elevati standard aziendali. Dopo un excursus sulle problematiche legate al nuovo regolamento sugli appalti che ha appesantito burocraticamente gli interventi necessari, DSNA si è offerta a sopperire alle necessità più urgenti e impellenti, e infatti in questi giorni è prevista la stesura di una lista delle stesse che sarà presentata a DSNA stessa.

Sicuramente l'Azienda si è dimostrata ricettiva nei confronti delle indiscutibilmente corrette lamentele poste dai lavoratori che più volte nel corso degli ultimi mesi la nostra OS ha cercato più volte di portare ai "tavoli" aziendali.

Quello che ora tutti Noi lavoratori di Ciampino ci auguriamo è che a questa ricettività dimostrata dall'Azienda seguano finalmente degli interventi concreti, volti all'effettiva risoluzione di almeno una parte delle problematiche logistiche, economiche e burocratiche.

Nel frattempo i lavoratori continuano (come rilevato anche dall'Azienda, nella parte iniziale del suo intervento) a dimostrare grande impegno, serietà e correttezza.

Roma, 16/02/2017

RSA CA Ciampino