

Problematiche Invariate

Per quanto riguarda il reparto TWR le problematiche rimangono invariate per quello che riguarda la gestione del personale, poiché non è ancora ben chiara la modalità applicata per coprire il turno in fase di programmazione, a volte viene ricercato personale in straordinario e altre volte escono i Log con buchi e personale da rimpiazzare, nonostante colleghi disponibili non siano nemmeno contattati, ed è ormai abitudine da parte del CSO di attivare il Reperibile per completare la linea operativa prevista.

Questa gestione causa ancora più malessere tra il personale che in alcuni casi si sente sottrarre uno straordinario soprattutto per via di una non omogenea applicazione del contratto in materia di gestione del personale in straordinario.

Ci siamo subito attivati, preparando una relazione dettagliata su quanto accaduto per il reparto Meteo:

Rilevando che l'obiettivo del Servizio di Meteorologia per la Navigazione Aerea **consiste nel contribuire alla sicurezza, regolarità ed efficienza della navigazione aerea**, vogliamo esporre i fatti avvenuti presso la Stazione Meteo del CA Fiumicino.

Premesso che come osservato dalle nostre RSA locali in data 17 Febbraio durante l'incontro con la Direzione nei turni sviluppati per la Stazione Meteo, in questo quadrimestre, vi erano presenti molti giorni in cui la copertura della Reperibilità era garantita per la sola fascia diurna, pertanto si richiedeva di rivedere la turnazione per un corretto impiego del personale Meteo.

La Direzione locale non apportava nessuna modifica dei turni in essere e in data 11 Marzo per un'assenza del personale impiegato per la fascia notturna (23:00/07:00), non potendosi attivare il Reperibile, in quanto programmato per la sola fascia diurna, il CSO comunicava al personale Meteo impiegato nella fascia pomeridiana (15:00/23:00) che dalle ore 00:00 UTC alle ore 06:00 UTC, doveva essere attivata la procedura di "contingency" come prevista nelle IPI.

La Stazione Meteo del CA Fiumicino ha trasmesso pertanto bollettini in modalità automatica con la conseguenza che:

- I METAR sono stati trasmessi con la dicitura NIL;
- Tutti i MET Report sono stati trasmessi senza la dicitura AUTO;
- Alcuni MET Report sono stati trasmessi con la presenza di nubi al di sopra dell'altitudine minima di settore contrariamente a quanto stabilito dalla normativa;
- Tutti i MET Report mancavano del dato della visibilità;
- Tutti i MET Report, venivano trasmessi con dati RVR, in assenza di condizioni che giustificassero la loro presenza nei bollettini.

CI CHIEDIAMO

- Come mai il CSO in turno abbia attivato la procedura di “contingency” senza provare a effettuare una ricerca tra il personale per evitare la trasmissione in automatico dei bollettini?
- Come mai nella gestione dei turni si continua ad avere un'eccessiva ridondanza di personale TM nei turni diurni (03/04 unità per i turni di mattina e pomeriggio) e una posizione operativa TM per lo spezzone notturno?
- Come mai pur avendo evidenziato che nei turni in essere vi sono giorni in cui manca la copertura notturna, non si cerca di effettuare i dovuti spostamenti avendo personale in esubero durante gli spezzoni diurni?
- Come mai non si pone attenzione nel collocare le Reperibilità diurne ?

La scrivente O.S.L. fa notare che le ripercussioni operative per la mancanza di Osservazioni Meteo inficiano la **sicurezza, la regolarità ed efficienza della navigazione aerea** e non possono essere motivate dall'impossibilità di reperire personale TM da destinare alla Stazione Meteo di Fiumicino!

La tecnologia è di **ausilio**, ma non può sostituire il lavoro svolto dal personale operativo!

In considerazione di quanto esposto, valuteremo a breve le opportune azioni.

Roma 20/03/2017

RSA CA FIUMICINO