

Sciopero 20 Marzo 2017

Carissimi colleghi e colleghe,

Come era facilmente prevedibile, si iniziano a vedere i primi pesanti effetti della privatizzazione di ENAV S.p.A. nel dialogo che caratterizza il Sindacato e l'Azienda.

Dopo aver messo in campo innovazioni tecnologiche relevantissime per l'ambiente operativo aziendale, peraltro condivise con le migliori intenzioni, che hanno però portato ad uno sviluppo iniziale con complicazioni al limite dell'accettabile, ci troviamo di fronte ad un'Azienda che potendo scegliere se trovare con il Sindacato, un Accordo di garanzia reciproca che traguardi alla fine della prossima stagione estiva (30 settembre), decide invece in modo scellerato di forzare la mano e chiudere ogni possibilità di riuscita aggrappandosi ad un discorso di "risparmio" proprio sul versante operativo che, oltre a garantire il 99% del fatturato aziendale, è proprio lo stesso che in prima battuta soffre delle mancanze tecnologiche scaricate dall'Azienda sui lavoratori.

Così è difficile, anzi impossibile. Nella convocazione di ieri, in sede centrale relativa alle vertenze Free Route, vi è stato l'ennesimo tentativo, poi rivelatosi fallimentare, di cercare la misura esatta di un accordo che, in continuità con quelli del 28 ottobre 2016, desse ai lavoratori e all'azienda gli strumenti per affrontare serenamente i prossimi mesi fino a settembre 2017.

L'ambizioso progetto Free Route trae ispirazione dalla volontà di unire nella maniera più diretta possibile due punti per fare in modo di accorciarne le distanze. L'atteggiamento aziendale è stato diametralmente opposto e, mai come in questo frangente, l'irricevibilità delle proposte formulate da parte datoriale hanno scavato un profondo solco con i lavoratori mortificandone la professionalità e facendo letteralmente evaporare il clima di collaborazione che ha permesso di fronteggiare le criticità degli ultimi mesi, in più riprese e in diverse sedi segnalate.

A tale ambizioso progetto non sta facendo da adeguato contraltare il livello di investimenti messo in campo. L'importanza strategico-professionale non si sta rispecchiando adeguatamente in azioni conseguenti. Voler porre sullo stesso piano di confronto la "summer" lavorativa 2016 e quella 2017, è puro e sterile esercizio numerico che non può trovare sfogo operativo nei numeri minimi che l'azienda ha messo sul tavolo. Neanche avvicinarsi.

La chiave degli accordi di ottobre stava nella volontà condivisa di eccellere tecnologicamente attraverso la condivisione degli obiettivi prima e dei mezzi dopo. I lavoratori hanno brillantemente, e oltre ogni misura, fatto la loro parte. Serve però che, come accordi suggeriscono, anche gli sforzi siano altrettanto condivisi e divisi, e si lavori congiuntamente per instaurare finalmente, all'interno di ENAV, delle relazioni industriali sane e trasparenti.

Per questi motivi i Sindacati di ENAV dichiarano Sciopero Nazionale il 20 marzo 2017 dalle ore 13 alle 17 (ultime 4 ore di servizio per il personale normalista).

Roma, 07/03/2017