

Comunicato sindacale

In relazione all'attuale stato contrattuale e industriale aziendale, siamo a sostenere e richiedere come condizione prioritaria la definizione del passaggio di Settore dei lavoratori di Techno Sky nel CCNL Trasporto Aereo, nel rispetto dei protocolli di intesa del 23 maggio 2014 e successivi accordi di armonizzazione del 21 gennaio 2015.

Altri discorsi che si susseguono ai vari Comunicati sindacali degli ultimi trentacinque anni da appaltatori metalmeccanici dell'assistenza al volo e i riscontri dell'ultimo triennio di gestione delle Relazioni Sindacali in Techno Sky non evidenziano alcun ritorno o interesse oggettivo delle Parti nel portare avanti un passaggio di Settore e costituiscono, a nostro parere, solo una mera propaganda retorica a mantenimento dell'attuale status contrattuale ai danni dei lavoratori tecnici addetti ai Servizi ATM del Trasporto Aereo.

A riprova, visti i preliminari accordi e incontri "informali" tra D.A. e le OO.SS. metalmeccaniche già intercorsi la scorsa settimana (UGL esclusa), esprimiamo forti perplessità su un confronto a compensazione dei trattamenti economici e normativi attraverso una contrattazione integrativa aziendale di secondo livello scaduta il 31 dicembre 2016, che presuppone o sottintende ad un rinnovo e permanenza nell'attuale sistema contrattuale di gestione-organizzazione e inquadramento metalmeccanico; contraddittorio e incompatibile con una parificazione e integrazione in ENAV e di isolamento strutturale e sindacale dei Servizi tecnici ATM da un rinnovo del CCNL Trasporto Aereo 2017- 2019.

Linate, 02 marzo 2017

UGL Nazionale Techno Sky