

Informativa UGL-TA

La Delegazione Aziendale, oggi presente al tavolo ci informa che, le problematiche tecniche relative al sistema FRAIT sono ormai superate, e che la soluzione sostenibile in senso sia operativo che economico, consiste nella rivisitazione delle modalità di gestione dei numeri minimi, in base alla reale domanda di traffico, nell'arco della giornata, e con riferimento ai giorni e mesi da prendere in esame.

La distanza, in termini di quantità numeriche, tra quanto propone l'azienda e ciò che ragionevolmente abbiamo indicato, sembra incolmabile, così come oggi lo sono, le posizioni al tavolo.

Per una serie di valutazioni relative ad aspetti: tecnici, economici, di gestione del personale, addestrativi, ci riteniamo insoddisfatti, non condividendo sia nel metodo, sia nel merito, le decisioni aziendali oggi illustrate.

Ci riserviamo quindi di agire nei modi e nei tempi previsti, a tutela del personale coinvolto in tali delicati "processi".

Roma, 06/03/2017

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo