

Notizie dal Mondo (ADS-B)

Il sistema di “sorveglianza globale” di Aireon è basato su ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast). Invece di utilizzare le tradizionali torri radio riceventi a terra, Aireon le ha ridisegnate in un sistema ricevente (flessibile e altamente efficace), sulla seconda generazione della costellazione satellitare Iridium (Iridium NEXT). Ciò consentirà una copertura globale al 100 per cento, utilizzando lo stesso segnale (ADS-B) che gli aerei già trasmettono. ADS-B è una tecnica di sorveglianza che si basa su velivoli che trasmettono la propria identità, una posizione GPS precisa e altre informazioni provenienti da sistemi di bordo. ADS-B esegue le sue funzioni in automatico, perché nessun apporto (al sistema) è richiesto al Pilota o al Controllore del Traffico Aereo (ATC), è quindi l'avionica di bordo che fornisce le informazioni di sorveglianza ad altri soggetti (i dati sono trasmessi ogni mezzo secondo dal velivolo).

ADS-B è visto come un fattore chiave di “sorveglianza globale” avanzata. E' più conveniente rispetto alle infrastrutture Radar tradizionali, fornendo una posizione più frequente e accurata al Controllore. Uno dei principali vantaggi dei dati ADS-B di Aireon, è che possono essere utilizzati anche per l'analisi post-volo e consentire un “feed” di dati dal vivo per gli altri sistemi di trasporto aereo, al fine di realizzare una migliore pianificazione delle risorse e un efficace processo decisionale operativo.

Riassumiamo brevemente le principali caratteristiche del sistema:

- Automatico: trasmette periodicamente informazioni senza intervento del pilota o dell'operatore richiesto;
- Dipendente: posizione e velocità vettoriale sono derivati dal Sistema di Posizionamento Globale (GPS);
- Sorveglianza: un metodo di posizione dei velivoli, veicoli o altre attività determinanti;
- Broadcast: trasmette informazioni a disposizione di chiunque (con le apparecchiature di ricezione appropriata).

Aireon ha recentemente annunciato, che Thales ha iniziato ufficialmente la sperimentazione e la validazione del Automatic Dependent Surveillance space-based Broadcast (ADS-B) Aireon. Questa collaborazione comprende una valutazione di prestazioni tecniche, la definizione dei requisiti connessi con l'utilizzo dei dati sicuro e affidabile, e anche una stima precisa sull'impatto che questo tipo di servizio avrà sulla manutenzione esistente e sui processi operativi.

Roma, 09/03/2017

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo