

LA LEGGE DI CAUSA ED EFFETTO

La proprietà ENAV S.p.A. o meglio da oltre trent' anni, la committente unica dei tecnici metalmeccanici diretti all'assistenza al volo, continua a non mantener fede agli impegni assunti e sottoscritti con le OO.SS. del Trasporto Aereo per un passaggio contrattuale di Settore ed integrazione nel sistema di gestione del traffico aereo (ATM) dei tecnici specialisti ATSEP di TECHNO SKY S.r.l.

La causa – l'accordo locale di riorganizzazione del 22/09/2016 non definito nel Piano Industriale 2016-2019 e contraddittorio alla stessa mission di ENAV S.p.A., ha portato: alla dismissione e perdita di posizioni operative Strategiche sui sistemi di Comunicazione, Navigazione e Sorveglianza (CNS) a Linate, ai trasferimenti in altri aeroporti, alle riconversioni di personale tecnico specializzato ATSEP (Air Traffic Safety Engineering Personnel), quale ad esempio, la certificazione di tutto il personale tecnico specialista CNS del C.A. Centro Aeroportuale di Linate con il patentino PIF di Frigoristi e Pompe di calore; senza implementazione tecnologica alcuna o garanzia professionale e occupazionale in ambito ATM e aeroportuale locale cui prodest?

L'effetto – ha portato i lavoratori nell'assemblea ieri 12 aprile a deliberare all'unanimità un ampio mandato alla RSU per un pacchetto di scioperi e il blocco ad oltranza di tutte le attività tecniche straordinarie, di reperibilità e formazione a Milano ACC e C.A. di Linate.

Ricordiamo per coerenza sindacale e per chi oggi si affanna nella stesura di piattaforme di rinnovo o ad entrare nell'Esecutivo Techno Sky, a mantenimento dell'attuale status contrattuale e di Relazioni Sindacali metalmeccaniche, che UGL quale firmataria dell'integrativo aziendale 2013-2016 e ai fini di agevolare un passaggio di Settore ed evitare un tacito rinnovo, è l'unica organizzazione ad aver dato disdetta nell'ottobre scorso entro i termini contrattuali definiti.

Linate, 13 aprile 2017

Coordinamento Nazionale UGL Techno Sky