

UPA

Un acronimo difficile da trovare (anche sui motori di ricerca), ci si arriva in modo mirato sapendo come e dove cercare, i nostri colleghi operativi invece conoscono bene il significato di un evento che accade di frequente e come abbiamo recentemente appreso, si verifica un po' troppo spesso in certi contesti dove è statisticamente facile che avvenga.

UNAUTHORISED PENETRATION OF AIRSPACE:

The penetration by an aircraft into a portion of airspace without prior permission of the appropriate authorities (when such prior permission is required).

Le statistiche (EUROCONTROL) fornite e consultabili, ci dicono che il traffico che "penetra" senza autorizzazione, segue in percentuale maggiore le Regole del Volo VFR, e che tali "infrazioni" avvengono per lo più in spazi aerei controllati di tipo "D" e "C".

Sempre EUROCONTROL ci mette in guardia sulle minacce relative a tali eventi:

- Disruption to operations;
- Loss of separation and risk of collision;
- Mid-air collision.

Nel particolare si evidenzia che i riporti riguardanti tali eventi coinvolgono in prevalenza i voli VFR dell'aviazione generale.

Il problema è quindi molto sentito (specialmente dal personale FISO, che fornisce il Servizio Informazioni Volo nei FIC degli ACC) e già nel 2013 ANSV aveva emanato ben sette raccomandazioni di sicurezza al riguardo.

Le considerazioni da fare sono tante, così come i chiarimenti da chiedere a chi di dovere, lo faremo a breve, informandovi (come sempre) su quanto di nostro e vostro interesse.

Roma, 28/04/2017

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo