

Spett.le
Ministero dei Trasporti
All'attenzione dell' On. Ministro Graziano Delrio

Oggetto: priorità vertenza Meridiana Fly e Maintenance.

Olbia, 26 Aprile 2016

On. Ministro Delrio,

le scriventi Organizzazioni Sindacali desiderano portare alla Sua attenzione gli aspetti cruciali che ritengono essere necessari per una soluzione positiva e condivisa della vertenza Meridiana Fly e Maintenance.

Per Meridiana Fly:

come rappresentanti dei lavoratori chiediamo l'istituzione di un tavolo interministeriale che veda la presenza di un delegato del Governo e della Qatar Airways, così da avere un'interlocuzione diretta e puntuale.

E' auspicabile che l'ingresso della Qatar Airways, nel suo ruolo di investitore, apporti un implementazione del network di Meridiana Fly, così da poter ridurre drasticamente i numeri degli esuberi dichiarati. Gli stessi, infatti, derivano da una scellerata politica aziendale che ha svuotato Meridiana Fly dei suoi beni, intesi come aeromobili e slot.

Valutiamo, inoltre, che - a supporto di quanto sopra - possa essere applicato l'utilizzo di ammortizzatori sociali conservativi a sostegno di un futuro piano di sviluppo.

Richiediamo, nuovamente, il superamento del dualismo aziendale attraverso l'unificazione di Meridiana Fly ed Air Italy in un unico Vettore aereo e la relativa applicazione di un solo contratto di lavoro identificato nel Contratto Nazionale del Trasporto Aereo.

Per Meridiana Maintenance:

come è noto Meridiana Maintenance ha aperto una Procedura di Mobilità per n.75 unità.

Vale una prima considerazione: in sede ministeriale, presso il Mise, alla presenza del Ministro, l'Azienda aveva fornito un numero inferiore di esuberi quantificato in 51 e riducibile a 33.

L'ulteriore considerazione è che, di fatto, gli esuberi sono inesistenti.

Infatti, per quasi tutto l'anno per le manutenzioni di base viene utilizzata tutta la forza lavoro con l'incremento di decine di consulenti esterni.

Il problema rappresentato dall'Azienda è che in alcuni mesi dell'anno, quelli estivi, non vi sono manutenzioni da svolgere.

E' convinzione delle Organizzazioni Sindacali che in presenza di una migliore programmazione del lavoro, così da evitare l'accavallarsi dei check, Meridiana Maintenance potrebbe svolgere manutenzioni in tutto l'arco dell'anno, oltre che favorirne la crescita.

Riteniamo, inoltre, che se la Qatar Airways permettesse di effettuare negli hangar di Olbia la manutenzione di base ad un determinato numero di suoi aeromobili, il tema degli esuberi fra i Tecnici verrebbe definitivamente risolto.

In Meridiana Maintenance, infatti, sono presenti tutte le certificazioni e le competenze riferibili ad aeromobili del tipo MD80, Airbus 318/319/320, Boeing 737 Classic e NG.

Siamo persuasi che il Suo autorevole intervento, possa convincere la Qatar Airways a valutare positivamente le nostre indicazioni e ad intervenire da subito per salvaguardare e rilanciare una delle poche eccellenze industriali presenti in Sardegna.

Cordiali saluti,

Segreterie Provinciali Olbia-Tempio

Filt Cgil Fit Cisl Uil Trasporti Ugl Trasporto Aereo Cobas