

Verbale di Accordo

Le parti - FILT-CGIL, Fit - Cisl, Uiltrasporti, UGL Trasporti T.A. - si sono incontrate con Consulta S.p.A. allo scopo di definire flessibilità operative utili a facilitare l'inizio delle operazioni di handling per il vettore EasyJet.

A tal fine si conviene che:

1. A completamento del processo di adeguamento organizzativo alla nuova realtà operativa che si andrà determinando, l'Azienda e le OO. SS. concordano nel semplificare la struttura a presidio dei segmenti produttivi del trasporto passeggeri e delle attività di spinta e traino degli aeromobili che verranno svolti nell'ambito della figura dell'Operatore Specializzato Rampa (OSR). Conseguentemente le risorse inserite nella posizione previo programma di qualificazione addestrativa e professionale, nonché idoneità fisica saranno adibite allo svolgimento di tutte le attività del processo di assistenza di Rampa sia con mezzi speciali che con quelli complessi.
2. Ferme restando le funzioni attribuite dal CCNL alle figure di operatore Unico Aeroportuale e Responsabile Operazioni Sottobordo (Caposquadra ROS), in caso di mancata presenza di quest'ultimo per comprovate esigenze operative, l'Operatore Specializzato Rampa potrà occasionalmente svolgere le necessarie attività di coordinamento delle risorse e di raccordo con l'addetto rampa ed assistenza assegnato al volo.
3. Le parti si impegnano inoltre ad incontrarsi entro il 01/11/2015 e convengono sin d'ora di realizzare una normativa in materia di lavoro straordinario con specifico riferimento all'istituto della banca ore.

Fiumicino, 29/09/2015

Consulta S.p.A.

FILT-CGIL

Fit - cisl

Uiltrasporti

UGL Trasporti T.A.