



Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali

DIREZIONE GENERALE DELLA TUTELA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO - DIV. VII

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 3 maggio 2011, presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, alla presenza della Dott.ssa Piera Del Buono, si sono incontrate, formalmente convocate, le Parti Sociali interessate alla situazione occupazionale della LIBYAN AIRLINES, per l'espletamento dell'esame congiunto necessario per la concessione della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria ex art. 1 bis l. 291/2004.

Sono presenti:

- Per Libyan AIRLINES, Belgasem M.B., assistito dagli avv.ti Andrea Colantoni e Edoardo Ceracchi;
- Per FILT CGIL, Vincenzo Giorgio;
- Per FIT CISL, Corrado Di Vincenzo;
- Per UILTRASPORTI, Vittorio Truosolo;
- Per UGL TRASPORTI, Fabio Paolucci.

PREMESSO CHE

- La Libyan Airlines, sede secondaria italiana del vettore aereo nazionale libico, svolge attività di trasporto passeggeri e merci sulle rotte che collegano Roma e Milano con le città libiche di Tripoli e Bengasi, occupa complessivamente alle proprie dipendenze 4 lavoratori, inquadrati, ai fini previdenziali, ex art. 1 bis L. 291/2004 ed applica il CCNL per gli impiegati ed operai dipendenti dalle compagnie di Trasporto Aereo operanti in Italia ed aderenti alla F.A.I.R.O.;
- Gli eventi socio-politici che dallo scorso febbraio interessano la Libia hanno determinato

cas



*Ministero del Lavoro
e delle Politiche Sociali*

DIREZIONE GENERALE DELLA TUTELA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO - DIV. VII

la decisione della IATA di sospendere il vettore nazionale libico da tale associazione, nonché l'intervento del Consiglio di Sicurezza dell'ONU, che con risoluzione n. 1973 del 17 marzo 2011, ha imposto la "no fly zone" sull'intero territorio della Libia;

- In ragione della totale sospensione dell'attività, la Libyan Airlines, con nota prot. 15/VII/0008993/MA003.A001 del 19/04/2011, ha presentato istanza di convocazione presso questo Ministero al fine dell'esperimento dell'esame congiunto necessario per l'accesso allo strumento della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria ex art. 1 bis L. 291/2004 per un numero massimo di 4 lavoratori;
- Con successiva nota prot. n. 15/VII/0009826/MA003.A001 del 29 aprile 2011, il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali ha convocato le Parti Sociali interessate per la riunione odierna.

CONSIDERATO

il D.L. 5.10.2004, n. 249, convertito in Legge 03.12.2004, n. 291 e ss. mm. ii., che all'art. 1-bis prevede la concessione, sulla base di specifici accordi in sede governativa, in caso di crisi occupazionale, di ristrutturazione aziendale, di riduzione o trasformazione di attività, del trattamento di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria, per ventiquattro mesi, al personale, anche navigante, dei vettori aerei e delle società da questi derivate a seguito di processi di riorganizzazioni o trasformazioni societarie

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

le Parti raggiungono il seguente accordo, di cui le premesse formano parte integrante.



*Ministero del Lavoro
e delle Politiche Sociali*

DIREZIONE GENERALE DELLA TUTELA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO - DIV. VII

- 1) Libyan Airlines presenterà istanza di concessione del trattamento di **Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria** per la durata di 24 mesi, a decorrere dal 1 maggio 2011 al 30 aprile 2013, per un numero massimo di **4 lavoratori**.
- 2) I lavoratori addetti ai servizi Cargo, Lost & Found e segreteria dell'Area Manager saranno posti in CIGS a zero ore, senza rotazione; l'assistente dell'Area Manager lavorerà, invece, 1 ora a settimana, al fine di garantire i servizi di corrispondenza e presidio e l'adempimento di eventuali formalità burocratiche.
- 3) La Società richiederà il pagamento diretto del trattamento economico all'INPS, visti l'incapienza economica ed il congelamento di tutti i fondi e delle risorse economiche.

Il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, preso atto dell'accordo raggiunto dalle Parti, dichiara formalmente esperito e concluso con esito positivo l'esame congiunto ai sensi del D.P.R. n. 218/2000 e per gli effetti dell'art. 1 bis L. 291/2004.

Letto, confermato e sottoscritto.

LIBYAN AIRLINES SPA

OO.SS.

Fabio Pauri UGL TRASPORTI
Franco Viti
Cassio
F. Viti

IL MINISTERO