

Verbale di riunione

In data 17 ottobre 2015 il Coordinamento Nazionale delle Federazioni UGL Metalmeccanici e Trasporto Aereo di Techno Sky, che riunisce i lavoratori UGL Techno Sky e le rispettive rappresentanze Nazionali, Provinciali e RSU dei tecnici nei comprensori di Ancona, Bari, Brindisi, Montichiari, Ciampino, Fiumicino, Linate e Malpensa.

Preso atto che:

- in data 13/4 come da nota Assocontrol, a seguito: ...dell'impossibilità sopravvenuta di una delle O.S. metalmeccaniche partecipanti ai lavori, venivano in pratica annullate le Commissioni Tecniche di armonizzazione per il passaggio contrattuale di Settore;

- in data 29/7 su eccezione posta da una delle O.S. metalmeccaniche condivisa dall'Azienda Techno Sky.

UGL non veniva accettata al tavolo di *trattativa e nell'ESECUTIVO delle RSU* in quanto non firmataria dell'accordo aziendale di secondo livello del 31/5/2013 sulle Relazioni Sindacali, integrativo aziendale del 2013 che, ponendosi in contrapposizione con le tematiche e il sistema di Relazioni sindacali e rappresentanza paritetico a nostro riferimento nel Trasporto Aereo e in ENAV, non era/è condivisibile da UGL nell'attuale fase di transizione;

- in data 29/9 l'Azienda Techno Sky S.r.l. le OO.SS. Nazionali metalmeccaniche, proseguivano unilateralmente spostando ad esclusiva e in plenaria la trattativa *sull'ESECUTIVO delle RSU* e sul secondo livello di contrattazione aziendale metalmeccanico quanto definito e concordato nell'accordo di armonizzazione ASSOCONTROL, non rispettandolo e rendendo di fatto inapplicabile l'accordo sottoscritto con le OO.SS. del TRASPORTO AEREO, attraverso la variazione e sottoscrizione di accordi sulle Relazioni Sindacali, sui comprensori di rappresentanza RLS e attivando una trattativa parallela sull'Orario di Lavoro (4 bonus sui ritardi?) in contrasto con una parificazione contrattuale dei tecnici nelle specifiche sezioni normative applicate nei servizi ATM di ENAV;

- vista altresì, al di là dei retorici e nostalgici proclami all'unità e all'internalizzazione, l'indisponibilità di alcune RSU nell'attivare un confronto costruttivo e le relative assemblee al fine di perseguire un obiettivo comune a tutela di tutti i lavoratori di Techno Sky, rivendicando una piattaforma o delle proposte condivise e concrete per un passaggio contrattuale in ENAV S.p.A.

Il Coordinamento UGL Techno Sky, prende atto del fallimento dell'intero processo di armonizzazione per il passaggio nel Trasporto Aereo a causa del mancato rispetto e dei diversi intenti e interessi di più Parti sottoscrittrici dell'accordo ASSOCONTROL del 21/1/2015.

ALLEGA LA PIATTAFORMA A PARIFICAZIONE E/O INTERNALIZZAZIONE

a rivendicazione di un passaggio parificato dei lavoratori di Techno Sky nel Trasporto Aereo, a salvaguardia occupazionale e professionale e vista l'imminente privatizzazione e quotazione azionaria, a riconoscimento di un incremento del valore aziendale, quello dell'unicità di una partecipazione diretta ad servizio pubblico essenziale fornito in esclusiva da oltre trent'anni dai tecnici di Techno Sky S.r.l. (ex Ciset), ad ENAV S.p.A. sugli impianti dell'assistenza al volo.

INVITIAMO TUTTI I LAVORATORI E LE RSU DI TECHNO SKY A MOBILITARSI

e la Segreteria Nazionale UGL TRASPORTO AEREO ed UGL Nazionale Techno Sky ad attivarsi singolarmente e/o con le altre OO.SS. e RSU interessate al passaggio contrattuale nel Trasporto Aereo per una condivisione e rivendicazione della Stessa a mezzo:

APERTURA DI VERTENZA NAZIONALE SULL'INTERO GRUPPO DEL CONTROLLO DEL TRAFFICO AEREO DI ENAV S.P.A.

Coordinamento UGL Techno Sky

Linate, 19 ottobre 2015