

VERBALE DI ACCORDO

Addì 21 gennaio 2016, in Fiumicino

tra

NATIONAL CLEANNES S.R.L. rappresentata da Loredana Cornaghi e Stefano Fabris

e

le OOSLL di categoria Segreterie Regionali/Provinciali/Territoriali/Dipartimentali di Filt Cgil rappresentata da Paolo Pagnotta e Camillo Nanni – Fit Cisl rappresentata da Stefania Fabbri, Celestino Viscusi e Massimiliano Di Marco, UIL TRASPORTI rappresentata da Massimo Bonafede e Maurizio Montagna, UGL TRASPORTO AEREO rappresentata da Emanuele Brosco e Fabrizio De Acutis

Premesso

- che la Società su richiesta delle OOSLL di categoria ha manifestato la disponibilità a applicare, presso lo scalo di Fiumicino, il CCNL del Trasporto Aereo – Sezione Handlers;
- che la Società ha rappresentato le difficoltà conseguenti all'assenza di regole comuni e condivise e alla perdita di importanti commesse a favore di nuovi soggetti operanti nel settore;
- la società su richiesta delle OOSLL conferma la propria disponibilità a partecipare ad un tavolo di trattativa finalizzato alla costruzione di un sistema condiviso di regole che mirino a regolamentare anche il comparto delle pulizie di bordo con l'ottica comune dell'applicazione di un'unica sezione del CCNL del trasporto aereo (Sezione Handlers) e della clausola sociale tra tutti i soggetti operanti nel settore così come previsto dal CCNL stesso.
- che la Società, nel considerare quanto sopra esposto, ulteriormente aggravato dal proliferare di nuove realtà che hanno ottenuto la certificazione ad operare presso lo scalo di Fiumicino, ritiene quanto mai necessario addivenire ad un sistema di regole valido per tutti i competitors presenti nel settore dei servizi di pulizia aeromobili;
- che le parti si sono incontrate in data odierna per dar corso all'impegno di cui sopra

Tutto ciò premesso
dopo ampia e approfondita discussione
le parti convengono quanto segue:

- 1) Le premesse fanno parte della presente intesa e ne costituiscono parte integrante.
- 2) Con decorrenza dal 01/02/2016 il rapporto di lavoro intercorrente fra la società ed i dipendenti della stessa è regolato esclusivamente dalle disposizioni normative e retributive di cui CCNL del Trasporto Aereo - Sezione Handlers, sia nella parte relativa ai trattamenti economici che in quella relativa alla normativa.
- 3) I livelli di inquadramento e le relative mansioni di riferimento sono quelli contenuti nel nuovo contratto collettivo – sezione Handlers. Per i lavoratori in forza alla data del 31/01/2016, considerata la difficoltà comparativa della scala parametrica dei due contratti, si rimanda all'Allegato 1 ed alla tabella in esso contenuta, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente intesa;

4) Con decorrenza dal 01/02/2016 il trattamento economico riconosciuto ai lavoratori sarà quindi il seguente:

- a) il trattamento economico individuale lordo sarà corrisposto, per il corrispettivo livello di inquadramento, nel rispetto di quanto previsto dal CCNL del Trasporto Aereo - Sezione Handlers, relativamente alle voci della paga base e contingenza, dal valore degli scatti di anzianità maturati alla data del 31/1/2016, dall'EDR (art. H17) e da tutti gli istituti in esso contenuti. Eventuali superminimi individuali, già riconosciuti ai lavoratori alla data di sottoscrizione della presente intesa, continueranno ad essere riconosciuti e non assorbibili laddove previsto;
- b) l'armonizzazione degli elementi fissi della retribuzione indicati nella tabella di cui all'allegato 1 avverrà secondo le modalità riportate nella tabella stessa. Il superminimo in essa richiamato sarà assorbibile esclusivamente in caso di passaggio ad un livello superiore;
- c) in riferimento agli aumenti periodici di anzianità si conviene che, qualora la data di maturazione del prossimo scatto, nel rispetto delle tempistiche del CCNL Sez. Catering, cada all'interno del biennio decorrente dal 1.02.2016, lo stesso verrà regolarmente riconosciuto alla data prevista, riconoscendo il valore economico previsto dalla sezione Handlers. Per tutti i casi diversi da quelli sopra citati, il calcolo del biennio per la maturazione dello scatto decorrerà dal 1.02.2016. Si precisa altresì che i successivi scatti verranno riconosciuti nel rispetto del valore economico e delle tempistiche previste dal CCNL del Trasporto Aereo - Sezione Handlers.

5) le parti si danno reciprocamente atto che la disciplina economica e normativa che verrà applicata dal 01/02/2016, anche secondo quanto definito nella presente intesa, garantisce un trattamento complessivamente non peggiorativo nella regolamentazione dei singoli rapporti di lavoro;

6) la società entro il 1.02.2016 procederà alla comunicazione ai singoli lavoratori delle nuove condizioni economiche e normative del rapporto di lavoro, secondo quanto definito nella presente intesa.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA SOCIETÀ

LE OOSLL

FILT CGIL (Paolo Pagnotta - Camillo Nanni)

FIT CISL (Stefania Fabbri - Celestino Visconti - Massimiliano Di Marco)

UILTRASPORTI (Massimo Bonafede - Maurizio Montagna)

UGL T/A (Emanuele Brosco - Fabrizio De Acutis)

ALLEGATO 1

Armonizzazione inquadramenti nel passaggio dal CCNL del trasporto aereo Sezione Catering a quanto previsto sia in termini di durata che in termini di valore dalla disciplina prevista dal CCNL del trasporto aereo Sezione Handlers.

LIVELLI CATERING	LIVELLI HANDLING
I - H	8
G	7
F	5
E	4

Di seguito i corrispettivi economici dell'armonizzazione:

	Assocat. LIV. I	Assocat. LIV. H	Handling LIV. 8
STIP BASE	657,66	743,15	719,83
CONT	518,45	520,51	513,95
EDR			32,24
TOTALE	1176,11	1263,66	1266,02

	LIV. G		LIV. 7
STIP BASE	828,64		799,81
CONT	522,37		516,28
EDR			34,93
TOTALE	1351,01		1351,02

	LIV. F		LIV. 5
STIP BASE	1025,96		948,34
CONT	524,94		520,4
EDR			39,93
SUPERM			42,23
TOTALE	1550,9		1550,9

	LIV. E		LIV. 4
STIP BASE	1091,73		1005,47
CONT	528,26		522,19
EDR			41,85
SUPERM			50,48
TOTALE	1619,99		1619,99

ms'm

sf

sf

ms'm

sf

sf

ms'm

sf

Q6

Si conviene che tutte le voci sopra riportate avranno effetti di trascinamento sugli istituti retributivi/contrattuali o di legge.

Le parti concordano che tutti i lavoratori precedentemente inquadrati nei livelli I ed H e, a seguito dell'applicazione della sez. Handlers concordata nella presente intesa inquadrati all'8° livello, saranno inquadrati al livello 7° CCNL del Trasporto Aereo Sezione Handlers nelle tempistiche di seguito riportate:

- Alla data del 1 Gennaio 2017 – 1/3 delle risorse, dando la precedenza ai lavoratori con contratto full-time inquadrati ad oggi nel livello H (Sez. Catering);
- Alla data del 1 luglio 2017 – 1/3 delle risorse;
- Alla data del 1 gennaio 2018 – 1/3 delle risorse.

Le parti concordano altresì che i lavoratori con mansione di caposquadra, che ad oggi risultano essere pari a 10 unità, precedentemente inquadrati nel livello G e, a seguito dell'applicazione della sezione Handler concordata nella presente intesa inquadrati al livello 7° , saranno inquadrati al livello 6° CCNL del Trasporto Aereo Sezione Handler entro e non oltre il 31.12.2017 .

Letto, confermato e sottoscritto

La Società

LE OOSLL

FILT CGIL (Paolo Pagnotta – Camillo Nanni)

FIT CISL (Stefania Fabbri – Celestino Viscusi – Massimiliano Di Margo)

UILTRASPORTI (Massimo Bonafede - Maurizio Montagna)

UGL T/A (Emanuele Brosco – Fabrizio De Acutis)