



COMUNICATO

Mentre il Ministero dello Sviluppo Economico e la Regione Lazio proseguono il lavoro per trovare una concreta soluzione industriale affinché non vengano cancellate le attività di AMS nel Paese, **Alitalia-Etihad**, purtroppo, fa altro.

Nonostante il Presidente Montezemolo avesse promesso di mantenere le attività di revisione dei motori a Fiumicino anche in presenza di un nuovo partner, sembrerebbe che **Alitalia-Etihad** stia prendendo accordi con altre società per eseguire all'estero queste lavorazioni sui suoi motori con contratto decennale di un valore vicino ai 500 milioni.

Nei mesi scorsi sono stati inviati 5 motori alla **Bedek** a Tel Aviv e altrettanti ci risulta siano in uscita perché contrattualizzati sempre con quest'ultima.

Non vorremmo, caro Ministro Guidi, che tutti gli sforzi sindacali ed istituzionali finora profusi e volti alla soluzione della vertenza AMS vengano vanificati da scelte poco comprensibili di **Alitalia-Etihad** e incompatibili con il percorso intrapreso.

Tale via indicata dal MISE, che ha già individuato un potenziale investitore, condivisa dalle OO.SS. e sostenuta dalla Regione Lazio, deve emergere in maniera netta, aprendo un tavolo di discussione in sede istituzionale per concretizzare il lavoro fin qui svolto da tutti i soggetti coinvolti.

Quando Alitalia era in difficoltà è sempre stata sostenuta dalle Istituzioni, onde salvaguardare gli interessi generali, e le è stata sempre offerta una via di uscita per risolvere le sue vertenze. E' sorprendente che proprio Alitalia, che tante volte ha beneficiato di interventi dello Stato per uscire dalla crisi, sia la prima ad essere sorda alle legittime esigenze di sopravvivenza di una sua partecipata, nata da una poco opportuna scelta di esternalizzazione che si è dimostrata assolutamente inefficace.

Alitalia Maintenance Systems è stata, in questi ultimi anni, l'anello di congiunzione dei vari scenari tecnici delle passate gestioni. Ha avuto diverse opportunità di crescita anche individuale ma è stata sempre frenata e subordinata alle continue crisi della casa madre.

Pertanto, oggi ci sembra doveroso ed opportuno chiedere ad **Alitalia-Etihad** di fare la propria parte supportando AMS in questa fase delicata di trattative per l'ingresso del soggetto già ben individuato.

A seguito di quanto sopra, le scriventi OO.SS. indicano un

SIT IN davanti l'Headquarter di Alitalia-Etihad che si terrà il giorno 24 febbraio p.v. dalle ore 10 alle ore 14.

Contestualmente, chiediamo, come peraltro da tempo sollecitato, l'apertura urgente di un tavolo di confronto al MISE, con la presenza dei vari livelli delle Strutture Sindacali e la contestuale presenza di **Alitalia-Etihad** al fine di capire l'effettiva volontà di tutti i partecipanti al tavolo sul futuro di Alitalia Maintenance Systems.

Fiumicino, 22 febbraio 2016

RSA Alitalia Maintenance Systems

Filt CGIL – Fit CISL – UIL Trasporti – UGL Trasporto Aereo