

Informativa ACC 2016-2017

In data odierna siamo stati convocati in azienda per avere un'informativa dettagliata sui programmi, che riguardano gli ACC, relativi agli anni 2016 e 2017.

Prima di entrare nei dettagli tecnici dei programmi, l'azienda ha fornito alle Organizzazioni Sindacali presenti un aggiornamento sui Dati di Traffico totali, riferiti al 2015 e parziali inerenti al 2016. Nel corso del 2015 si sono registrati Dati positivi in termini di Volumi di Traffico, ma non in distanza percorsa, e quindi in termini di guadagno economico la situazione è da ritenersi ancora non soddisfacente. I dati ECAC parlano di una media europea del +2,27%, con trend positivo specialmente per Francia Spagna, e Germania. Per quanto riguarda il nostro paese il valore registrato, è un modesto +0,76%. Si evince che purtroppo continuiamo a pagare la crisi dei paesi arabi Libia e Tunisia, con conseguenti spostamenti di Traffico dalla direttrice Nord-Sud verso Ovest con conseguenze negative per l'Italia, in particolare, negli ACC si registra, una contrazione negativa per Roma intorno al -2%, un recupero di Brindisi, e un leggero incremento di Milano +1%.

I progetti d'implementazione tecnologica che riguardano gli ACC sono rappresentati dall'implementazione del Data Link, del Free Route, e dell'Arrival Manager. L'azienda ha tutto l'interesse di anticipare in particolare il Free Route, con il chiaro obiettivo di intercettare quote di traffico rilevanti, che per il 2016 interesserà lo spazio aereo al di sopra di FL335, mentre nel 2018 sarà invece, quello al di sotto di FL315, a Marzo inizieranno i programmi di formazione presso gli ACC per l'implementazione di questo progetto, e il primo Trial (al di sopra di FL 365) sarà effettuato nell'arco di 48 ore nei giorni 5-6, con la presenza di un CTA (di supporto) in postazione che avrà il compito di verificare la rotta nel sistema FDP.

Al di là dei dettagli tecnici legati ai programmi tecnologici che coinvolgeranno gli ACC, la nostra Organizzazione Sindacale, rileva come tutti i CTA degli ACC, siano prossimi a essere sottoposti a un impegno straordinario, per implementare tali innovazioni tecnologiche, per consentire alla nostra azienda di essere più competitiva sul piano internazionale, e per mantenere elevati standard di qualità e di sicurezza. Il nostro impegno sarà di trovare nel prossimo rinnovo contrattuale strumenti adeguati di riconoscimento economico a tutti i CTA e in particolare a chi esprime la più alta professionalità.

Roma, 26/02/2016

Dipartimento Assistenza Volo