



Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER LA POLITICA INDUSTRIALE E LA COMPETITIVITA'

Struttura crisi di Impresa - Unità Gestione Vertenze

VERBALE DI ACCORDO

In data 23 febbraio 2016 presso il Ministero dello Sviluppo Economico, si è svolto il previsto incontro deciso al termine della riunione tenutasi in data 18 febbraio 2016 alla presenza del Ministro dello Sviluppo Economico Federica Guidi e dal Vice Ministro dello stesso Ministero On. Le Teresa Bellanova, del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, dei rappresentanti delle Regioni Sardegna, Lombardia, Toscana e Veneto e del Gruppo Meridiana, per approfondire la discussione in ordine alle prospettive del Gruppo Meridiana.

All'incontro, presieduto dal dr. Castano del Ministero dello Sviluppo Economico, la dr.ssa De Matteo, Vicecapo Gabinetto del Ministero dei Trasporti, il dr. de Camillis, Direttore Generale della Direzione della tutela delle condizioni di lavoro e delle relazioni industriali del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, i rappresentanti del Gruppo Meridiana e le segreterie nazionali dei sindacati FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL-TRASPORTO AEREO, USB-LAVORO PRIVATO, COBAS-LAVORO PRIVATO, ANPAC, ANPAV ed APM.

PREMESSO

- In data 30 aprile 2015 presso il Ministero dello Sviluppo Economico, alla presenza del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la partecipazione delle Amministrazioni regionali interessate, del Gruppo Meridiana e delle Organizzazioni sindacali Nazionali di settore, è stato sottoscritto un accordo quadro che ha definito le linee guida di un percorso volto a perseguire il rilancio industriale del Gruppo Meridiana Fly;
- Qatar Airways ed Alisarda hanno siglato un Memorandum of Understanding che ha delineato le condizioni alle quali è subordinato il potenziale progetto di partnership - tra cui merita particolare attenzione il tema delle ricadute occupazionali - derivante dalla costituzione di una nuova holding nella quale Alisarda trasferirà la partecipazione totalitaria nel Gruppo Meridiana e della quale il partner diventerà azionista di minoranza.

TUTTO CIO' PREMESSO

- Con riferimento alle premesse, la tempistica definita dall'Accordo quadro sottoscritto in data 30 aprile 2015 dovrà risultare compatibile con il timing previsto dal progetto di partnership, nonché con i criteri che saranno stabiliti dall'emanando decreto interministeriale finalizzato ad adeguare il Fondo speciale per il trasporto aereo alle disposizioni del D.lgs. 148/2015 e della necessità di rendere fruibili le misure di sostegno al reddito in favore del personale in esubero. In tal senso le Parti si danno atto della necessità di procedere rapidamente all'attuazione del delineato progetto di sostegno e rilancio industriale alla cui realizzazione il Gruppo Meridiana Fly si è impegnato con il fattivo supporto delle Istituzioni governative;
- Nella logica di mirare alla finalizzazione degli accordi di partnership le Parti si impegnano a valutare entro il 23 marzo 2016 le ricadute occupazionali ed i relativi strumenti finalizzati al loro contenimento.

Le Parti convengono sulla necessità di incontrarsi nuovamente in sede istituzionale immediatamente a seguire il 23 marzo 2016, previa convocazione da parte del Ministero dello Sviluppo Economico.

Ministero dello Sviluppo Economico

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Gruppo Meridiana

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL-TRASPORTO AEREO

USB-LAVORO PRIVATO

COBAS-LAVORO PRIVATO

ANPAC

ANPAV

APM