



COMUNICATO SINDACALE

Le OO.SS FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI e UGL TRASPORTO AEREO esprimono cordoglio e vicinanza alle famiglie delle vittime degli attentati terroristici di Bruxelles dello scorso 22 marzo e condannano con fermezza e decisione questo ennesimo gesto feroce e vigliacco allo stesso tempo, che ha causato la morte, la sofferenza e la mutilazione di decine di persone innocenti. Nel contempo, constatano che i tragici eventi di questi ultimi tempi non possono non sollecitare alcune doverose riflessioni in materia di sicurezza, anche del trasporto aereo.

In un contesto radicalmente mutato rispetto a quello di qualche anno fa, si è assistito anche alla militarizzazione delle fermate della metropolitana, ma si rileva che permangono ancora alcuni settori in cui le esigenze di sicurezza non sono pienamente soddisfatte in contesti anche più delicati, come quello del trasporto aereo.

Una di queste è, purtroppo, quella legata alla revisione e manutenzione dei motori aeronautici, laddove è stata smantellata la società italiana e operante sul territorio italiano che, finora aveva provveduto a tale incombenza, **Alitalia Maintenance Systems** e affidato tale delicato compito a una società estera.

Oltretutto, si rileva che tale società opera in un'area territoriale da sempre al centro di tensioni e conflitti che a fasi alterne hanno raggiunto livelli di enorme pericolosità.

L'allarme non è né esagerato, né ingiustificato, se si pensa che tali gruppi terroristici sono arrivati a realizzare i loro scellerati progetti di morte nel cuore dell'Europa, a due passi dalle Istituzioni europee.

Le scriventi, del resto, non sono nuove a tali e necessari appelli alla sicurezza, e non hanno certo atteso l'ennesimo di questi tragici eventi, dato che queste implicazioni del fenomeno sono state già messe in evidenza diverso tempo fa.

A tal proposito **le scriventi Organizzazioni sindacali rivolgono, ancora una volta, un appello ad Alitalia-Etihad e alle Istituzioni, affinché non vengano sottovalutati, oltre quelli sociali ed occupazionali, anche gli aspetti legati alla sicurezza Nazionale, che sono implicati nella decisione di affidare la revisione e la manutenzione dei motori aeronautici di Alitalia-Etihad ad una società estera, anziché italiana.**

Fiumicino, 24 marzo 2016

Le RSA di Alitalia Maintenance Systems

Filt CGIL Fit CISL UILTrasporti UGL Trasporto Aereo