

Epilogo (OJTI FISO Low Cost)

In data odierna, l'epilogo delle vicende legate ai nostri colleghi (di un noto ACC) i quali, ne avevamo parlato, si erano resi disponibili (a vario titolo, ma senza titoli), per svolgere le funzioni da Istruttore, improvvisando quelle peculiari competenze, che potevano e dovevano essere fornite tramite un Corso Approvato (come da Regolamento ENAC), che noi, come Organizzazione Sindacale abbiamo, per primi e più volte reclamato a gran voce.

E dopo un fugace corso e-learning fatto giorni addietro, e una singola sessione (la conferenza di oggi), nella quale si sono affrontati alcuni passaggi, dell'attività legata alle varie fasi di "On The Job Training", i nostri colleghi escono da questa esperienza, ognuno con le sue convinzioni, ma non sappiamo poi quanto soddisfatti di un iter, che non soltanto a nostro modo di vedere, non può considerarsi né esaustivo come argomentazioni trattate, né sostitutivo rispetto a un Corso Approvato, che sarebbe stato meglio far frequentare a loro, come a tutti gli altri colleghi che potenzialmente potevano essere interessati a tale percorso.

Dulcis in fundo, la giornata termina, con un desiderio (di qualcuno), che rimane un'illusione per tutti, parliamo della tanto agognata trascrizione dell'abilitazione OJTI (?) sulla Licenza, questo non è stato possibile, è stato detto, perché sulla stessa (Licenza) non ci sarebbe spazio utile per effettuare tale trascrizione?

Noi chiederemo conto di questa, come di tante altre questioni relative alla Formazione Operativa del personale FISO, abbiamo fatto richiesta di convocazione urgente, per avere chiarimenti sul Corso Approvato per Istruttori FIS, e sul percorso formativo, che oggi (e non solo oggi) ha coinvolto i nostri colleghi dell'ACC.

Roma, 16/03/2016

Dipartimento Assistenza Volo