

Dalla Teoria Alla Pratica (OJTI FISO Low Cost)

E in principio fu il Regolamento FIS ENAC (ancora vigente), che all'Art 7 (*Specializzazione di unità operativa*), al Punto 4, recitava:

“Fatto salvo l’obbligo di soddisfacimento dei requisiti di competenza linguistica e di idoneità medica, i titolari di licenza di operatore FIS possono svolgere il ruolo di istruttore se:

- **hanno completato con esito positivo un corso approvato per istruttori;**
- hanno maturato un’esperienza complessiva di due anni nello svolgimento delle funzioni ATS oppure delle funzioni MET-AFIS e abbiano, per almeno sei mesi, svolto tali funzioni presso l’unità operativa ove l’addestramento è impartito.”

In seguito a ciò che in “Teoria” era definito (e anche con il favore di uno strano quanto curioso “omissis” in altri testi, rilevato), abbiamo assistito a una “Pratica” (della quale si è parlato più volte, evidenziandone le innumerevoli incongruenze), che ha creato, di fatto, una situazione che ha assunto giorno dopo giorno, dei contorni davvero poco chiari.

Se si poteva fare di più e meglio, è cosa che non spetta a noi giudicare, è un gioco delle parti, e comprendiamo bene, il ruolo degli “attori”, come quello delle “comparse” coinvolte, ma non riusciamo ancora a comprendere, come sia stato possibile, che ancora una volta si sia potuto “deprezzare” il ruolo di una categoria che proprio non riesce ad alzare la testa, per far valere quei “diritti” che è normale che siano riconosciuti, tanto più quando si tratta di svolgere “ruoli” o “funzioni” che non possono né devono essere mai lasciati all’improvvisazione.

Una situazione ai limiti del ridicolo, sulla quale purtroppo c’è davvero poco da ridere.

Una particolare “Pratica”, partita forse da un equivoco iniziale, che i vari “opportunismi” personali e “interessi di bottega” di alcune sigle sindacali, hanno contribuito non poco a deteriorare.

Qualcuno ha già riflettuto, alcuni lo stanno facendo, e altri si sono sempre astenuti dal farlo (per volontà o incapacità non è dato sapere).

Noi vogliamo continuare a parlarne, con Voi, e con tutti quei colleghi realmente interessati al tema, come continueremo a farlo, nelle sedi opportune, chiedendo tutti quei chiarimenti utili per dare ogni risposta necessaria, con trasparenza e serietà.

Roma, 04/04/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo