

“Formazione FISO”

Continuano gli episodi della serie “FISO”.

Una storia di autori vari e partecipazioni eventuali con un unico filo conduttore, la mancanza di una trama. E mentre la storia prosegue, si rafforza la convinzione che i registi (nazionali e locali) di questa serie non abbiano poi tanto le idee chiare sul destino dei protagonisti. Un viaggio, quello del FISO, è proprio il caso di dire, senza Piano di Volo!

Il percorso in parte (ma non troppo) definito della crescita professionale dell’Operatore del Servizio Informazioni Volo passa attraverso i Corsi FISO di **Academy**, ma non solo, perché a quanto pare, gli Esperti di Assistenza al Volo, oltre ad aver avuto la Licenza “in bianco” per grazia ricevuta, sembra possano acquisire le competenze necessarie all’espletamento delle delicate (forse non per tutti) funzioni del FIS anche in seguito al superamento di una sola fase di un Corso CTA poi non terminato. Ora, senza sminuire l’importanza di un percorso di formazione di un Controllore del Traffico Aereo, e lungi dal voler mettere il naso nelle dinamiche ed esigenze di DSNA, vorremmo far luce sulle problematiche legate a un miope modus operandi che nei fatti “delega” agli impianti di destinazione la formazione del personale (che dovrebbe, anzi DEVE, aver luogo in Academy) e protraendo “indeterminatamente” percorsi di “On the Job Training” che, per forza di cose, tardano a vedere il traguardo!

Crediamo con convinzione che questo non sia corretto nei confronti dei colleghi che si trovano ad affrontare un addestramento senza il superamento di un appropriato e specifico Corso di Formazione, né tantomeno nei confronti dei colleghi EAV che, in fase di Refresher, non hanno goduto di tanta magnanimità, dovendo fare i conti con tempistiche serrate.

La necessità su più fronti avvertita è quella di una standardizzazione e un allineamento a tutto tondo: dalla durata dei corsi (troppo spesso vittime di operazioni “taglia e cuci”, fatte in modo casuale), al trattamento del personale EAV, succube degli umori del momento.

L’epilogo di questa serie vorremmo scriverlo noi, riconsegnando la giusta dignità alla Professionalità dell’Operatore del Servizio Informazioni Volo, facendo così in modo da garantire un’adeguata **Formazione** (non ci stancheremo mai di ripeterlo), a tutela di chi è chiamato a svolgere il compito di “Formatore” FISO.

Roma, 07/04/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo