

Informativa su Aeroporti a Basso Traffico

In data odierna siamo stati convocati dall'Azienda la quale ci informa che, a breve, sarà effettuata una mobilità (ripetendo le modalità adottate in data 23/12/2014) in uscita, dai seguenti Centri Aeroportuali:

Bolzano, Foggia, Padova, Salerno, Venezia Lido (AFIU) e Ancona, Forlì, Lampedusa, Pantelleria, Pescara, Roma Urbe.

L'assegnazione dei nuovi FISO che finiranno il Corso il 29/04, avverrà dal 01/07, una quota di personale rimarrà in supporto (criterio già adottato in precedenza) presso questi impianti per permettere le attività di addestramento del personale trasferito. Tale processo sarà completato entro l'anno corrente.

Altre risorse saranno assegnate sugli impianti dove si trovano coloro che parteciperanno al Corso CTA/TM1, che partirà a fine Luglio 2016.

Per quanto riguarda l'aeroporto di Comiso, l'azienda ci fa sapere che l'inserimento nel Contratto di Programma (entro il 2016) è all'attenzione del Ministero competente, e che qualora vi rientrasse, in un futuro, questo troverebbe la sua Classificazione all'interno di quelli a Basso Traffico.

La transizione del servizio Meteo avverrà su Treviso a Luglio, su Rimini a Novembre, e su Brindisi a Dicembre 2016.

Per quanto riguarda gli orari di servizio, Rimini aprirà in H16 (07-23), e il Servizio di Controllo di Avvicinamento sarà fornito da Bologna, su Ancona sarà H16, Alghero H18, e Reggio Calabria H16.

A fine riunione è stato redatto un Verbale di Accordo.

Roma, 07/04/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo