

Roma, 23 maggio 2016

SIGLATO NUOVO ACCORDO FLIGHT DATA MONITORING

Egregi Colleghi,

oggi, a conclusione di confronto protrattosi per alcuni mesi, abbiamo raggiunto l'intesa per il rinnovo dell'accordo Flight Data Monitoring.

Il protocollo, rappresenta un ottimo strumento di salvaguardia degli equipaggi dall'improprio utilizzo dei dati registrati di volo, nello sviluppo dell'azione di monitoraggio, in uno scenario in evoluzione che tende a una sempre maggiore complessità per la nostra categoria

Pur considerando l'accordo raggiunto migliorativo rispetto al precedente, sarà necessario riaprire, nei termini dell'accordo stesso, lo specifico tavolo tecnico al fine di rivedere e migliorare la gestione dei processi contenuti nell'attuale protocollo, per dare piena applicazione alle normative, che al momento incontrano resistenze da parte di Alitalia, intenzionata a mantenere un atteggiamento dispotico nei confronti dei suoi Piloti.

Su due punti, in particolare, vorremmo indirizzare la Vostra attenzione: il fatto che sia stato stralciato ogni collegamento tra il programma FDM e il processo di Accountability Assessment (ERG), e l'esplicitazione inequivocabile che l'attività di safety management, a valle dell'analisi FDM e delle investigazioni di sicurezza volo, abbia il solo ed unico obiettivo di fare prevenzione ed emanare raccomandazioni di sicurezza volo.

Per questo motivo, riteniamo di aver conseguito il miglior risultato ottenibile allo stato attuale, a conferma per le sigle firmatarie dell'accordo dell'impegno nella salvaguardia dei colleghi e della nostra figura professionale.

DIPARTIMENTI NAZIONALI PILOTI

FILT/CGIL FIT/CISL UILTRASPORTI UGL Trasporto Aereo