

GLI AEROPORTI MILANESI IN RIVOLTA CONTRO L'ARROGANZA DI AVIAPARTNER

Aviapartner Handling S.p.a. , colosso belga dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti, presente in venticinque siti aeroportuali europei con migliaia di lavoratori alle proprie dipendenze, si è da sempre distinto negli aeroporti milanesi per la sua attitudine a **cercare sistematicamente scorciatoie rispetto alle norme esistenti, per la capacità di agire nelle zone d'ombra del sistema e per considerare il Contratto Nazionale al pari di una "traccia"** da seguire solo nella parti di proprio interesse e altrimenti da derogare unilateralmente.

L'ultima dimostrazione di questo atteggiamento riguarda la manifesta **mancata volontà di dare applicazione alla Clausola Sociale**, dispositivo previsto dal CCNL del Trasporto Aereo che, allo scopo di evitare problemi occupazionali e per prevenire elementi distorsivi della libera concorrenza che mettono a rischio la sicurezza aeroportuale e generano dumping sociale, prevede il passaggio dei lavoratori da una società di handling all'altra nel caso di trasferimento di attività (cioè contratti commerciali relativi a compagnie aeree).

Nonostante questa norma chiara ed esigibile sia stata **sottoscritta nel CCNL anche da Aviapartner**, è da oltre due mesi che questa impresa **si distingue per l'arroganza** con cui si fa beffe del dramma che stanno vivendo i lavoratori di WFS GI nell'ambito del passaggio delle commesse British Airways, Iberia e Air Lingus, delle Organizzazioni Sindacali e persino del ruolo di coordinamento di ENAC e di controllo del gestore SEA, rifiutandosi di fornire qualunque indicazione utile al proseguo del tavolo tecnico e ricorrendo costantemente a tattiche dilatorie che esasperano il già pesante clima di tensione in aeroporto.

Il Sindacato ha approcciato questa **ennesima dimostrazione di prepotenza di Aviapartner** con il dovuto senso di responsabilità e con la massima predisposizione al dialogo. Visto l'atteggiamento diametralmente opposto dell'azienda però, non ci viene lasciata altra scelta che intraprendere un **percorso di aspro conflitto negli aeroporti milanesi, che coinvolgerà tutte le aziende di handling e l'associazione datoriale Assohandlers che si deve fare garante dei patti sottoscritti.**

FILT-CGIL FIT-CISL UIL-Trasporti e UGL-TA auspicano che l'annuncio dei prossimi scioperi e delle prossime assemblee generali siano sufficienti a governare la rabbia e la tensione dei 130 lavoratori coinvolti nella mancata applicazione della clausola sociale e che a causa di Aviapartner rischiano il licenziamento.

Se così non fosse, le conseguenze che impatterebbero sugli aeroporti milanesi sarebbero da ascrivere ad **un solo e unico responsabile: Aviapartner Handling S.p.a.**

Segreterie Regionali Trasporto Aereo

FILT-CGIL	FIT-CISL	UIL-Trasporti	UGL-TA
FILT-CGIL	Via Palmanova, 22	20124 MILANO	tel. 02 67158.1 fax 02 66987098
FIT-CISL	Via G. Vida, 10	20127 MILANO	tel. 02 89355400 fax 02 89355420
UILTRASPORTI	Via Campanini, 7	20124 MILANO	tel. 02 671103500 fax 02 671103550
UGL - TA	Aeroporto Milano Linate	20090 Segrate (MI)	tel. 02 74852769 fax 02 74852737



FILT-CGIL	Via Palmanova, 22	20124 MILANO	tel. 02 67158.1	fax 02 66987098
FIT-CISL	Via G. Vida, 10	20127 MILANO	tel. 02 89355400	fax 02 89355420
UILTRASPORTI	Via Campanini, 7	20124 MILANO	tel. 02 671103500	fax 02 671103550
UGL - TA	Aeroporto Milano Linate	20090 Segrate (MI)	tel. 02 74852769	fax 02 74852737