

Report del 16/05/2016

Durante l'incontro odierno, convocato dal Responsabile del C.A. Fiumicino (su nostra richiesta), sono stati affrontati i punti messi in evidenza nel precedente comunicato con i seguenti risultati:

- Per quanto riguarda i malfunzionamenti dei sistemi Radar di Terra saranno eseguiti ulteriori controlli dovuti a falsi echi e alla cancellazione di questi da parte di Technosky. E' stato inoltre richiesto un coordinamento preventivo tra ADR e Technosky per i cantieri che saranno implementati in futuro, in modo da valutare l'impatto che questi potranno avere sul funzionamento del sistema e intervenire in maniera preventiva;
- I falsi primari riportati sullo schermo Radar di Aerodromo saranno presi in considerazione da Technosky per un'attenta valutazione e conseguente "rapida" risoluzione. Per le anomalie software trattate con priorità, hanno previsto l'apertura di una procedura di Trouble Report, che prevede il coinvolgimento anche di ENAC, che verificherà nel tempo, la chiusura degli stessi;
- Le rappresentazioni delle mappe Radar dell'area di manovra sono state modificate. L'inserimento dei VRP sulla mappa Radar di Aerodromo dipende dall'ACC di Roma e la data d'implementazione è ancora da definire;
- Le anomalie FDP saranno risolte con l'implementazione del sistema TTM previsto nei prossimi giorni come da OdS. Per il sistema CDM è sottolineato, quanto il corretto operato delle compagnie sia fondamentale per un funzionamento al massimo della capacità aeroportuale, a tale proposito ENAV si è impegnata a seguire il principale vettore su Fiumicino per fornire supporto e training. Le problematiche legate ai blocchi del sistema AOIS saranno affrontate nei prossimi giorni;

- Tutte le anomalie legate alla gestione parcheggi aa/mm saranno forse risolte solo quando AdR sarà costretta a dichiarare l'effettiva disponibilità degli stessi in base alla tipologia di a/m e questo è previsto non prima dell'estate 2017. Il malfunzionamento degli aiuti all'ingresso parcheggio, devono essere segnalati al CSO il quale provvederà a comunicarli in struttura. Gli innumerevoli traini presenti e in attività tutti i giorni, diminuiranno solo forse con l'apertura del nuovo molo;
- Le parti dell'area di movimento non visibili dalla Torre saranno inserite nelle procedure di scalo in tempi brevi;
- Per quanto riguarda l'apertura della seconda frequenza Ground, si concorda che per sostenere i continui carichi di lavoro dovuti alle anomalie non risolte e riportate sopra (dipendenti dalla società di gestione e non), questa potrà essere aperta H16 dalle 07:00 alle 23:00, e comunque chiusa a discrezione del CSO;
- E' confermato l'impiego della Reperibilità per l'intero spezzone di turno (8 ore). Per quanto riguarda lo straordinario sarà quindi attivato per l'intero spezzone di turno, se impiegato e "necessario ", per l'intera durata dello stesso (con le frequenze tutte aperte).

Riservandoci qualche giorno per una giusta e attenta riflessione su quanto esposto, faremo le opportune valutazioni, speriamo con esito positivo, in caso contrario, procederemo entro pochi giorni, all'apertura di vertenza locale.

Roma, 16/05/2016

RSA C.A. Fiumicino