

Bilanci Positivi

Con un Comunicato Stampa (a seguito di una riunione di CdA) di pochi giorni fa, ENAV rende pubblico il Resoconto Intermedio di Gestione relativo al 31 Marzo 2016, dichiarando che “Il primo trimestre 2016 di ENAV ha registrato una buona performance trainata dalla ripresa del traffico aereo, nonostante la tipica stagionalità dei flussi, che in questo momento dell’anno segnano i livelli più bassi di attività.”

Si sono evidenziati anche i seguenti risultati:

“Il traffico di rotta complessivo in Italia ha mostrato un incremento dei voli assistiti a 360.702 pari a +0,3% rispetto al primo trimestre 2015 e del numero delle unità di servizio (una misura convenzionale ponderata che tiene conto del peso dell’aeromobile e, nel caso del traffico di rotta, anche della distanza percorsa dallo stesso) a 1.587.750 (+2,4%). La crescita è stata trainata in particolare dalla componente di voli internazionali (+5,1% in termini di numero voli).

Il traffico di terminale complessivo ha presentato un analogo andamento positivo in termini di voli assistiti che hanno raggiunto i 166.912, in crescita dell’1,4% rispetto al primo trimestre 2015 e di unità di servizio che si sono incrementate del 4,6% a 188.800 rispetto al 31 marzo 2015.”

Per quanto riguarda invece l’andamento economico-finanziario:

“I **ricavi totali** consolidati al 31 marzo 2016 hanno raggiunto i 177,4 milioni di euro, in crescita del 5,3% rispetto ai 168,4 milioni di euro del primo trimestre 2015.

ENAV ha chiuso il primo trimestre 2016 con un **risultato netto** negativo di 8,8 milioni di euro, in miglioramento di oltre 2,0 milioni di euro rispetto al dato negativo di 10,8 milioni di euro del primo trimestre 2015. Va sottolineato che il primo trimestre risente di un effetto negativo tipico della stagionalità del traffico aereo, a fronte di una linearità dei costi.

La **posizione finanziaria netta** consolidata al 31 marzo 2016 è negativa per 159,3 milioni di euro, in miglioramento per 29,2 milioni di euro rispetto ai 188,5 milioni di euro del 31 dicembre 2015, principalmente per effetto del maggior capitale circolante netto.”

Sono numeri interessanti, che nel complesso ci fanno ben sperare per il futuro, specialmente ai fini del calcolo del prossimo PdR, il traffico sembra in ripresa, anche se l’azienda, recentemente, ha tenuto a precisare che “gli ottimi risultati economici, ottenuti recentemente sono, al di là dei numeri registrati, relativi ai volumi di traffico assistito, legati a determinate manovre di carattere finanziario, che sono state operate dalla Società”, ci interroghiamo quindi (e lo facciamo con moderato ottimismo), su tali manovre, ma guardando bene tutti i numeri nel dettaglio, e riflettendo su alcuni dati resi noti, rimangono le nostre perplessità a riguardo, e aumentano così le tante domande che sorgono spontanee, aspettiamo a breve la calendarizzazione dei prossimi incontri, per avere altre informazioni altrettanto positive.

Roma, 21/05/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo