

Technosky: Seconda Fase

Era il 10 Marzo, più di un mese fa ci siamo visti costretti, data la totale assenza di risposte da parte aziendale, ad aprire la Prima Fase della procedura di raffreddamento e conciliazione per il Personale di Technosky, sulle seguenti motivazioni, che sono al momento ancora disattese:

- Protocollo d'intesa del 23 maggio 2014 allegato al Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del Settore del Trasporto Aereo – Sezione ASSOCONTROL;
- Verbale di accordo di armonizzazione ASSOCONTROL del 21 gennaio 2015;
- Verbale di intesa ASSOCONTROL sull'armonizzazione e sul nuovo Contratto di Programma del 22 dicembre 2015;
- Piattaforma sindacale contrattuale di armonizzazione a parificazione e integrazione economica e normativa alle corrispettive figure professionali prestatori di servizi ATM di ENAV S.p.A., presentata nei termini convenuti dalla O.S. UGL TRASPORTO AEREO, e non trattata dalle Parti Datoriali. A mezzo della quale, si rivendica il relativo contratto di settore delle lavoratrici e dei lavoratori di TECHNO SKY S.r.l.

La situazione d'incertezza contrattuale e caos sindacale in Technosky, a seguito di una **“riorganizzazione con il fine di liberare risorse da ricollocare in altri progetti o attività”**, e ieri al Coordinamento Nazionale RSU, sono stati dichiarati esuberanti in alcune strutture aeroportuali, si pone in contraddizione con gli accordi sottoscritti e con una politica di dialogo sociale e limitazione della conflittualità contemplata dalla proprietà.

In quest'occasione, rinnoviamo il nostro impegno da attuare in tutte le sedi opportune, al fine di tutelare la professionalità e l'occupazione dei lavoratori di Technosky che sono impiegati nella conduzione degli impianti di Assistenza al Volo, parte operativa, diretta e inscindibile del Sistema di Comunicazione, Navigazione e Sorveglianza del Trasporto Aereo.

Roma, 29/04/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo