

COMUNICATO SINDACALE

divide et impera

Il giorno 28 u.s., veniva presentato dal A.D. Dott. Casalino di Techno Sky il Piano Industriale, che sinteticamente per quanto appuntato andiamo a riportare.

Riduzione dei costi attraverso:

- Ottimizzazione delle procedure di manutenzione per liberare risorse da ricollocare in nuovi progetti-attività..... aree di maggior estensione dell'offerta Italia, Africa e Est Europa.
- Ottimizzazione dell'organizzazione attraverso la creazione di "shared service";
-centri di servizi esterni a supporto dei processi "core" aziendali di ENAV.
- Ottimizzazione e riposizionamento delle risorse tra cui Global Service verso nuove attività o attività terze esterne al settore aeroportuale. *–quindi, non necessariamente legate o vincolate ad un unico contratto di Settore.*
- Riorganizzazione delle strutture centrali.
- Allineamento dei presidi per aeroporti e siti remoti simili.
- Integrazione di aree di lavoro aeroportuali.
- Creazione di una unica Central Room o Sala Regia nazionale per ridurre la sorveglianza.
- Riorganizzazione delle strutture aeroportuali. *–meglio definite per il 2016 con personale da ricollocare altrove a: Montichiari, Ancona, Pescara, Erice, Palermo.*
- Integrazione in ENAV dei lavoratori metalmeccanici di SICTA.
- Nell'occasione il Dott Casalino informa che non sono stati rilevati esuberanti, che scaturirebbero invece in caso di internalizzazione di Techno Sky in ENAV??? con almeno la metà' del personale messo sul mercato. *-400 lavoratori? ndr. abbiamo riscontri discordanti sui numeri.*

Quanto sopra, nell'ottica della connivenza di intenti tra una **Ottimizzazione/Riorganizzazione ed una Esternalizzazione/Metalmeccanica senza un adeguato quadro di garanzie occupazionali, tutele normative e contrattuali sul servizio tecnico di Assistenza al Volo, proprie dello specifico Contratto di Settore del Trasporto Aereo.**

Che le Stesse rappresentanze metalmeccaniche di Techno Sky descrivono come, “*scripta manent: scenari poco allarmanti e senza alcun fondamento*”, forse perché attualmente più impegnati a sponsorizzare **una parificazione e internalizzazione in ENAV** o delle cause legali (magari senza neppure esserne ricorrenti...) con l’unico fine di impedire un passaggio di Settore nel Trasporto Aereo, con la scusante di non voler entrare nella peggiorativa Sezione Complementari per farsi rappresentare dalle OO.SS. del Trasporto Aereo firmatarie di un contratto che a Loro non appartiene.

Così, allo stesso modo diceva il Dott. Cico Amorosi - ASSOCONTROL a tutto il Coordinamento RSU quasi un anno fa il 29/5/2015, sia nel merito delle opportunità di un processo di armonizzazione che hanno premeditadamente fatto fallire che sugli “*scenari allarmanti*” conseguenti ad una permanenza nel Contratto Metalmeccanico.

Tralasciamo per rispetto dei lavoratori, di entrare nel merito dell’incontro pomeridiano “*Verba volant, scripta manent: (voluto fortemente dalla D.A.) con il Coordinamento Nazionale delle RSU*”. Visto che le nostre RSU e RLS UGL sono state escluse dal Coordinamento. Lasciamo ogni ragguaglio al pari Comunicato del 30 aprile delle RSU di Milano-Settepani.

Per quanto sopra, siamo ad allegare l’attivazione della seconda fase della vertenza aperta verso ENAV S.p.A. il 10/3/2013 da UGL ENAV- Dipartimento Assistenza al Volo per i lavoratori di TECHNO SKY.

In una auspicabile ritrovata e comune UNITA’ di intenti NELLA LOTTA con l’intero GRUPPO ATM di ENAV a difesa dei diritti, dell’occupazione e della professionalità di tutti i lavoratori di TECHNO SKY e ENAV e delle Sezioni ATM del CCNL TRASPORTO AEREO.

UGL NAZIONALE METALMECCANICI

Roma 29/04/2016

FN/TA/ENAV043-2016

A:

Spett/le

ENAV S.p.A.
Relazioni Industriali
Dott. Salvatore Guli

TECHNO SKY S.r.l.
Direzione R.U. e Relazioni Sindacali
Avv. Giancarlo Gugliotta

ASSOCONTROL
Associazione Nazionale degli Operatori dei
Servizi della Navigazione Aerea
assocontrol@assocontrol.it

Amministratore Delegato ENAV spa
Dott.ssa R. NERI

p.c.

Ministero infrastrutture e Trasporti
Ufficio Relazioni Sindacali - OCS

Commissione di Garanzia ex legge 146/90

Oggetto: Apertura della seconda fase della procedura di raffreddamento e conciliazione ai sensi dell'art.10 del vigente CCNL e della delibera della commissione di garanzia 15/110 per i dipendenti del gruppo industriale ENAV spa con particolare riferimento ai servizi atm e complementari.

La scrivente organizzazione sindacale, a seguito dell'apertura dalla 1^a fase della procedura di raffreddamento e conciliazione del personale facente capo al gruppo industriale dei servizi ATM (Air traffic Management) di ENAV S.p.A. quale unica proprietaria della società Techno Sky s.r.l. chiusa con esito negativo in data 16 marzo 2016, rilevato che nel frangente, non si sono verificati fatti concreti o registrati atti idonei a comportare la chiusura della vertenza stessa, richiede una convocazione al fine di espletare la seconda fase della procedura di raffreddamento e conciliazione. Si allega copia della richiesta dell'apertura della prima fase.

Restando in attesa di un Vostro riscontro, porgiamo
Distinti saluti

UGL-TA
Dipartimento Assistenza volo

