

Informativa Numeri Minimi ACC Summer 2016

In data odierna le Organizzazioni Sindacali Confederali sono state convocate dall'azienda per un'informativa sui Numeri Minimi, in apertura di riunione il Dir. Paggetti ci illustra che:

- La situazione dei paesi Nord Africani non è particolarmente positiva per il traffico aereo, si registra un forte calo turistico, anche dovuto agli sviluppi legati al volo Egyptair, che potrebbero determinare un ulteriore impatto (sul traffico), che al momento non è calcolabile;
- Aspetto legato all'elemento tariffario (comparato agli altri paesi europei) che incide, insieme ai ritardi registrati recentemente da Grecia e Cipro, che hanno spinto le compagnie aeree a pianificare maggiormente verso determinati paesi (Slovenia, Croazia, Bulgaria, Turchia);
- Si è registrato in Italia comunque un tasso generale di traffico quantificato in circa 1,5%;
- L'ACC di Roma ha avuto una diminuzione di traffico, con un valore lievemente in negativo intorno allo 0,2% (valore aggiornato al 15/05/16);
- Analisi storica effettuata su apertura/chiusura dei Settori di ognuno dei 4 ACC;

La proposta aziendale relativa all'organizzazione del personale, si basa quindi su criteri di natura tecnica, previsioni di traffico ed effettivo andamento dello stesso, e in sostanza si paventa un ridimensionamento relativo, dei numeri considerati.

La nostra Organizzazione Sindacale, ha evidenziato, come già fatto in occasione della discussione sul PdR, il forte contrasto tra i numeri "pubblici" esterni che l'azienda fornisce e quelli che sono presentati in occasione delle riunioni con le Organizzazioni Sindacali, se è vero che si deve procedere a un "ridimensionamento", abbiamo quindi provocatoriamente chiesto all'azienda di fare una smentita rispetto a quanto dichiarato agli organi di stampa, in modo di stabilire nettamente quale sia la realtà dei fatti, abbiamo chiesto con fermezza che siano mantenuti gli stessi numeri minimi concordati l'anno scorso.

Dopo aver fatto un "giro di tavolo", l'azienda si riserva di valutare le diverse posizioni espresse, per fare un'analisi complessiva, che sarà oggetto della prossima convocazione a breve.

Roma, 25/05/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo