

Rotazione (quasi) per Caso

Pochi giorni fa la nostra Organizzazione Sindacale Locale, è stata ricevuta dalla Direzione di Roma ACC, e in quell'occasione si è discussa la "problematica" (tra le tante) relativa alla rotazione dei CTA al FIC, avviando quindi un serio confronto su questo tema, ci era stato allora assicurato l'impegno, di rendere la stessa più efficace, e abbiamo apprezzato la volontà manifestata di avviare uno "schema" di rotazione/refresh per i CTA coinvolti che poteva essere (per quanto possibile) continuo e costante.

Purtroppo da qualche giorno, questa rotazione/refresh avviene in modo discontinuo e con modalità "strategiche" e "tattiche" che non riusciamo a ben comprendere, ma forse è un nostro limite, la situazione al momento vede i Controllori assegnati in questo "schema", solitamente nello spezzone di turno pomeridiano, talvolta tardi nel pomeriggio, in alcuni casi è capitato dalle 20 alle 21 ora locale, e recentemente anche di mattina (per poco tempo), ma con modalità diverse, chi ci diceva di essere stato assegnato in affiancamento, chi per fare "auto-aggiornamento", altri tra i più temerari si sono prodigati per aiutarci ed entrare quindi a pieno titolo in posizione operativa.

Tutto questo avrà sicuramente un perché, ci sarà un disegno superiore che avrà deciso che così facendo si può colmare il gap tecnico-operativo di chi tra i Controllori si vede assegnato una volta circa ogni 6-7 mesi al FIC, dove gli viene detto che deve semplicemente fornire un servizio, che geneticamente fornisce anche presso i Settori sui quali è abilitato, altra curiosità è che formalmente per i Controllori non serve abilitazione per lavorare al FIC (come si spiega quindi l'iter formativo teorico-pratico, con tanto di fase OJTI, per essere "abilitati" poi, a fornire il servizio presso lo stesso?), ma informalmente sembra essere considerato come uno "skill", che va mantenuto, e qui continuiamo a non capire, ma ci limitiamo a registrare quanto poi succede nella realtà, dove la mancanza di "allenamento", si fa diciamo così, decisamente sentire, specialmente quando si è titolari di posizione operativa (come da Log), in giorni dove forse sarebbe meglio stare negli altri settori. Tra l'altro queste rotazioni last minute avvengono quando meno servirebbero, una situazione questa che con l'avvicinarsi dell'estate e dei notevoli carichi di traffico (non pianificati ma prevedibili), potrebbe rivelarsi esplosiva.

Tutta la nostra comprensione ai colleghi "rotanti", e a quelli che si ritroveranno invece, a breve (sempre più frequentemente), come titolari in "postazione", quale delle due si verifica prima.

Roma, 13/06/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo