

Scenari Economici

L'esito del referendum nel Regno Unito (per lasciare l'Unione Europea) ha avuto esito positivo, gli inglesi alle urne hanno votato, con un 51.8% per abbandonare il blocco UE. La reazione dei mercati alla BREXIT è stata immediata. Crollano i mercati asiatici, nell'abisso tutti gli indici europei e mondiali, e così i mercati in tutto il mondo bruciano 2.000 miliardi di dollari.

Maglia nera per Piazza Affari: la borsa italiana è stata la peggiore tra le borse europee con una chiusura in netto ribasso del -12.29%, le Borse Europee perdono insieme 637 miliardi, alla Borsa Italiana sono 61 i miliardi bruciati.

Durante il venerdì nero, la Banca Centrale Europea, ha annunciato di essere pronta a iniettare liquidità in euro e in altre valute per far fronte ai contraccolpi della BREXIT. Nella nota l'istituto centrale di Francoforte ha precisato di esser preparata all'emergenza e di essere in stretto coordinamento con le altre banche centrali.

I tempi per recidere i legami tra Gran Bretagna e Ue saranno lunghi e nei prossimi mesi dominerà l'incertezza.

Ora cosa succederà, quali saranno le possibili ripercussioni di ciò che sta accadendo, anche alla luce di altri eventi annunciati, e che presto potrebbero determinare ulteriore instabilità?

Il prezzo dell'uscita della Gran Bretagna, lo pagheremo da subito anche noi. L'estate si annuncia davvero calda, con il termometro dei mercati pronto a oscillare violentemente al minimo segnale (le votazioni di ieri in Spagna, ancora una volta non hanno determinato una maggioranza, permane quindi un clima di ingovernabilità). E da settembre sul tavolo ci sarà anche il referendum costituzionale e poi a quello delle presidenziali americane. E' evidente che tutto ciò non potrà avere riflessi positivi sulla crescita e parte del conto potrebbe arrivare già con la prossima Legge di Stabilità.

Di sicuro, non un ottimo periodo per quotare in Borsa e privatizzare ENAV, una Società sana, che in questo modo sarebbe inevitabilmente esposta a rischi incalcolabili.

Roma, 27/06/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo