

Informativa Aziendale su Aeroporti Classe B-C-E-F

In data odierna l'azienda ci ha fornito le seguenti informazioni:

Aeroporti F

- Il programma di adeguamento concernente i 5 AFIU (Bolzano, Foggia, Salerno, Venezia Lido e Padova) è da completare entro l'estate;
- Il nuovo personale FISO, è al momento in fase di addestramento, e il 18 Luglio, entreranno in servizio sostituendo il personale già presente, che sarà quindi trasferito, 2 FISO resteranno per circa 1 mese/40gg per assicurare la transizione;
- I trasferimenti da questi impianti saranno fatti secondo regole note;
- La proposta della Provincia, relativa all'aeroporto di Bolzano è al momento al vaglio di ENAV, e deve essere approfondita a livello ministeriale.

Aeroporti E

- 11 Aeroporti dei quali solo 5 finora interessati dal programma di adeguamento, ne rimangono ancora 6 (Ancona, Forlì, Lampedusa, Pantelleria, Pescara e Roma Urbe);
- 25 CTA finiranno il corso il prossimo 8 Luglio e saranno utilizzati su parte dei 6 Aeroporti sopra elencati, altri 18 CTA finiranno il corso entro l'anno;
- Al momento sono in fase di valutazione, il contratto di programma per Comiso, l'innalzamento dei servizi a Crotone e a Cuneo, si aspetta la decisione del ministero e in caso positivo, su questi aeroporti saranno dirottate risorse (43 CTA) in proporzione.

La nostra Organizzazione Sindacale ha chiesto chiarimenti sulla situazione di Bolzano, riguardo alla proposta della provincia di un'integrazione salariale da corrispondere al personale in servizio su tale impianto, abbiamo quindi fatto una domanda specifica all'azienda su come intende muoversi, per tutelare tutti i dipendenti coinvolti, abbiamo anche fatto una provocazione chiedendo se ci fosse invece la volontà di dismettere l'aeroporto. Abbiamo chiesto inoltre che in caso di eventuali esigenze di risorse da riqualificare, sia fatta una Selezione Interna con requisiti chiari, a differenza di quanto accaduto nel recente passato, prendendo ad esempio la "dichiarata" fretta con la quale si è proceduto velocemente, decidendo di selezionare solo candidati in possesso di Licenza (Vedi FISO), chiedendo quindi se tale fretta permane ancora o no.

L'azienda ci ha anche informato, in diretta dell'esito negativo del referendum, che si è tenuto proprio in merito all'ulteriore finanziamento dell'aeroporto di Bolzano, e proprio per il personale in uscita (eventuale) da tale impianto l'azienda propone (attraverso uno specifico accordo che l'azienda ha proposto di scrivere entro fine mese) un periodo di circa 6 mesi, per permettere al personale stesso, di ritardare la decisione di restare o no, anche secondo le condizioni, relative alla suddetta proposta della Provincia.

Aeroporti C

- Per Ciampino l'azienda sta ragionando su adeguamenti economici, anche in funzione dell'upgrade tecnologico che avverrà;
- L'aeroporto di Bergamo è al momento tra le 2 classificazioni (in base ai movimenti), e lo schieramento operativo previsto per l'estate è al massimo (come LIRF);
- Per Olbia è al momento in valutazione la riallocazione dello spazio aereo a Roma ACC.

Aeroporti B

- Cambio di classificazione prevista e riorganizzazione della struttura;
- Definizione del ruolo di SPV (non più legato al Quadro), con relativa indennità di funzione, come già fatto negli ACC;
- Riorganizzazione della figura del "facente funzioni".

In conclusione della giornata di incontri si è ancora parlato di pensioni, e l'azienda si è dimostrata moderatamente ottimista, rispetto alle valutazioni ora in corso al Ministero competente.

La riunione quindi termina, ed è aggiornata alle ore 11 del 20 Giugno.

Roma, 13/06/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo