

Report Radiomisure del 26/05/2016

In data odierna si sono incontrate presso gli uffici della Sede Centrale, ENAV e l'Organizzazione Sindacale UGL-TA, per il secondo incontro ambito della seconda fase della procedura di raffreddamento e conciliazione relativa alla vertenza aperta in data 09-03-2016 per la Funzione Radiomisure.

La Funzione Radiomisure era rappresentata dal DOV/Direttore Operazioni Volo Com.te Ficili e non dal Responsabile Com.te Feliziani, abbiamo quindi, in primis contestato l'assenza del Responsabile esponendo giusto disappunto e dichiarando di non voler sedersi al tavolo, l'azienda ha giustificato che il Com.te Ficili, per il ruolo che ricopre, avrebbe meglio chiarito gli aspetti tecnici contestati, dopo ulteriori chiarimenti si decideva di aprire il tavolo.

La nostra Organizzazione Sindacale ha preso parola, rimarcando che dall'incontro precedente non era pervenuto alcun chiarimento o percezione di cambiamento nella gestione generale e riguardo ai punti della vertenza e in particolare:

- Missione R/M di Herat/Afghanistan del Dicembre 2015 - L'equipaggio si è ritrovato a prolungare forzatamente la missione di quattro giorni in una base militare in territorio ostile, confermando che l'organizzazione generale della Funzione è inadeguata e crea scollamento tra i lavoratori e aumenta il disagio degli stessi nell'espletamento delle mansioni. Si domanda se conviene prendere commesse così impegnative per il personale e di conoscere i consuntivi costi/ricavi.
- Impiego del personale - Gli equipaggi continuano a essere impiegati disinvoltamente senza rispetto del turno e convocati fino a 12 ore di anticipo su estero! Questi atteggiamenti vessatori determinano che nessuno fa più domanda di trasferimento per Radiomisure.
- Contratto di manutenzione Piaggio - Non abbiamo ancora potuto visionare il contratto e la manutenzione continua a non essere effettuata dai ns. tecnici.
- Manufatto Radiomisure - La struttura rimane fatiscente e i lavori di ristrutturazione fermi ormai da qualche tempo; manca un ambiente refettorio adeguato.
- Missioni estere/trasferimenti - Agli equipaggi che prendono servizio o rientrano a/da estero con linee aeree commerciali, si autorizzano voli più lunghi e con scali intermedi anche quando esistono voli diretti (come da normativa), pur di risparmiare qualche decina di Euro.

- Autorizzazioni agli Straordinari - Il personale di Rampa/Operativo impiegato in quei giorni (Sabato/Domenica) in cui è previsto un solo spezzone di mattino senza avvicendamento, si trova spesso nella situazione di orario di servizio concluso e andarsene a casa, mentre le operazioni di volo non lo sono (rientri in base o attività fuori base); inesistente un meccanismo autorizzativo chiaro nei confronti del dipendente oltre l'orario normale, per quanto tempo e se retribuito.

L'azienda ha risposto alle nostre osservazioni punto per punto, in ordine come segue:

- o Purtroppo quando si ha a che fare con certi paesi (l'IRAN che doveva far transitare indietro l'aereo aziendale) si possono avere queste sorprese; inoltre dopo ogni missione conclusa si ricomincia senza tenere troppo in memoria, bisogna andare avanti. Per quanto riguarda i numeri delle commesse estere Radiomisure non tiene i conti che sono solo appannaggio dei commerciali ENAV.
- o Questi sono programmati in turno di tre giorni più uno di riserva e quindi si aspettano che se necessario saranno chiamati in servizio volo nei giorni programmati. Se non ci sono domande di trasferimento per Radiomisure è perché ora si lavora veramente e non più come in passato.
- o Non è vero, gli aeroplani ENAV (nei limiti delle certificazioni possedute) sono mantenuti dai nostri tecnici.
- o Purtroppo non sono in grado di giustificare il blocco dei lavori di ristrutturazione.
- o Non possiamo farci niente poiché la policy aziendale non permette intrusioni e le proposte per voli e alberghi sono in mano all'agenzia Cisalpina.
- o Il personale è sempre autorizzato a rimanere per quanto serve a suo buon giudizio per concludere/assistere le operazioni volo ancora in essere e lo straordinario è regolarmente retribuito.

Avendo ulteriormente esaminato tutti i punti della vertenza e ritenendo l'UGL-TA insufficienti le spiegazioni oltre che inesistenti i tentativi per mitigare le controversie, la riunione terminava quindi con esito negativo.

Roma, 26/05/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo