

Roma, 23 giugno 2016

Prot. 246-16-bt

Spett.li

ASSOHANDLERS
associazione@assohandlers.it

ASSAEROPORTI
segreteria@assaeroporti.net

ASSAEREO
assaereo@assaereo.it

ASSOCONTROL
assocontrol@assocontrol.it

FAIRO
info.fairo@tiscali.it

FEDERCATERING
presidenza@federcatering.it

Oggetto: proposta per il rinnovo del CCNL del Trasporto Aereo, verbale di accordo 2 agosto 2013 e successivi

Le scriventi Segreterie Nazionali sono con la presente ad inviare, ai sensi dell'articolo 3 della Parte Generale del CCNL, sei mesi prima della sua naturale scadenza (31/12/2016), le proposte di rinnovo del CCNL del settore.

La presente vale anche come formale disdetta e ad essa si allega una sintetica proposta di rinnovo, uno schema di tematiche, che verranno più ampiamente discusse ed articolate nella piattaforma unitaria, che vi sarà inviata entro e non oltre il 15 ottobre p.v.

Le proposte e argomenti per il rinnovo del CCNL di settore sono per le scriventi principalmente le seguenti:

Welfare – in quanto nel contesto economico-sociale di lenta ripresa economica dopo un lungo periodo di crisi globale, diviene fondamentale per il sindacato recuperare in termine di integrazione e miglioramento dei servizi essenziali alla persona, relativamente ad un

welfare pubblico (pensione, sanità, ammortizzatori sociali) non più completamente autosufficiente;

Reddito – un recupero effettivo della capacità di acquisto degli stipendi e delle spettanze economiche contrattuali dei lavoratori del settore diviene elemento cardine del rinnovo di un CCNL, perché, nonostante la recente deflazione e/o riduzione dei tassi di inflazione, il lungo periodo di abbassamento del valore del denaro, successivo all'introduzione della moneta europea, non è stato in alcun modo compensato da un punto di vista retributivo nel mondo del lavoro dipendente e perché la misurazione dei tassi di inflazione non rileva esattamente gli incrementi economici complessivi dei prezzi dei beni;

Clausola Sociale e diritti ad un'occupazione stabile e di qualità – non è più pensabile che il tessuto produttivo delle imprese e del lavoro nel settore sopravviva alla concorrenza, sempre più sleale e priva di regole, che si sta concretizzando in questi anni, giocata tutta sul ribasso delle tariffe dei biglietti aerei, sulla svendita dell'assistenza aeroportuale e sulla riduzione della qualità del servizio reso ai passeggeri, con una concentrazione unidirezionale nei confronti della riduzione del costo del lavoro, sia in termini retributivi che di diritto, verso la precarizzazione e l'espulsione continua di professionalità e lavoratori di consistente anzianità aziendale, ma ancora molto lontani dalla pensione;

Contrattazione Nazionale e Contrattazione di II livello (aziendale, territoriale, distretto, sito e filiera) – per meglio definire il sistema di regole e di competenze nell'ambito della contrattazione e specificare le materie e gli istituti, diversi e non ripetitivi, di pertinenza dei differenti livelli e per rinsaldare le relazioni industriali tra le Parti sociali attraverso accordi, che siano impermeabili al dumping sociale e alla concorrenza sleale tra imprese.

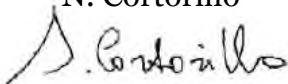
In attesa di Vostro riscontro,

Distinti Saluti

Le Segreterie Nazionali

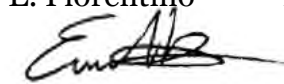
FILT CGIL

N. Cortorillo



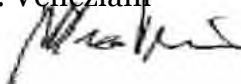
FIT CISL

E. Fiorentino



UILTRASPORTI

M. Veneziani



UGL TRASPORTO AEREO

F. Alfonsi

