

Informativa Aziendale su Privatizzazione

Oggi l'azienda ha aperto la riunione citando fonti di stampa (Sole 24 Ore) che hanno parlato in un recente articolo, a proposito di una fase di "decelerazione" per i tempi di quotazione di ENAV, dovuta al Brexit, ci dicono anche che l'IPO è previsto per il giorno 11 di Luglio, e che si rendono disponibili a valutare insieme alle sigle sindacali presenti, dei seri strumenti, al fine di coinvolgere i lavoratori nei processi aziendali.

La nostra Organizzazione Sindacale è intervenuta con forza, riprendendo quanto dichiarato pochi giorni fa (nell'incontro tenutosi presso il Ministero), quindi confermiamo la nostra assoluta contrarietà alla Privatizzazione di ENAV, un tema molto sentito tra tutti i dipendenti. UGL-TA è dalla parte della gente, di quest'azienda, rappresentando le richieste di tutti quelli che insieme contribuiscono a fornire "sicurezza", un valore e un bene che a nostro avviso deve rimanere pubblico. Forti sono i nostri timori, in merito a eventuali spaccettamenti prospettati, ma comunque facilmente intuibili, analizzando quei progetti che non vengono poi svelati mai completamente, le criticità quindi rimangono sul tavolo:

- Il nodo pensioni;
- La situazione incerta dei dipendenti di Technosky;
- Il rinnovo contrattuale, e con quali criteri (vedi inquadramento del personale).

L'azienda in questa fase, sembra volersi sbrigare a tutti i costi, trascurando una condizione importante, che al momento sembra mancare tra tutte le lavoratrici e i lavoratori di ENAV, parliamo della serenità necessaria a svolgere un lavoro delicato, che ha come prodotto finale, appunto quella "sicurezza", quale elemento irrinunciabile, che ne contraddistingue l'operato.

Ancora una volta, UGL-TA ribadisce quindi con fermezza una posizione negativa nei confronti di una Privatizzazione, che riteniamo del tutto inutile.

Roma, 30/06/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo