

Informativa sulla Privatizzazione del 07/07/2016

Oggi l'azienda era in attesa delle decisioni della Consob, noi eravamo in attesa delle comunicazioni dell'azienda, e i dipendenti iscritti (e non solo) erano in attesa delle informazioni da parte dei sindacati. In tutto questo clima di attesa, finalmente abbiamo avuto il piacere, di avere un aggiornamento dall'AD in persona, che ci ha illustrato, quanto segue:

- C'è stata una valutazione positiva su ingresso nel mercato azionario, anche dopo esito Brexit;
- Ieri è stata tecnicamente formalizzata la richiesta di ammissione, e sono quindi in attesa della nulla osta da parte della Consob (entro la giornata);
- Il periodo di offerta (IPO) partirà lunedì 11, e da quella data si potrà fare domanda di acquisto di azioni, l'offerta è rivolta a investitori privati, e investitori istituzionali, con una quota di azioni minore riservata ai primi, e una maggiore riservata ai secondi;
- Il periodo di offerta si chiuderà dopo due settimane, e saranno poi analizzati gli ordini ricevuti e definito il prezzo finale;
- A breve, sarà pubblicato un documento che illustra la Regolamentazione sulla disciplina dei dati societari;
- Una quota di azioni sarà riservata al personale dipendente, con un premio differito a 12 mesi dall'acquisto delle stesse azioni, tale premio sarà maggiore rispetto a quello percepito dagli altri investitori privati.

In chiusura dell'esposizione e alla fine di un giro di interventi delle Organizzazioni Sindacali presenti, l'AD ci informa che le linee guida del Piano Industriale saranno principalmente mirate a:

- Razionalizzazione dei costi;
- Sostenimento della crescita del traffico, incrementando la produttività del personale aziendale;
- Significativo Piano di Investimenti, con particolare attenzione agli obiettivi chiave.

La nostra Organizzazione Sindacale, interviene denunciando (come più volte fatto) il mancato coinvolgimento dei sindacati, con conseguente mancanza di adeguate informazioni da trasmettere poi ai dipendenti, una difficoltà quindi nello spiegare esaurientemente i processi di questa privatizzazione, e ultimo ma non ultimo abbiamo esternato i nostri forti timori, in relazione a probabili e ulteriori riduzioni di costi.

Roma, 07/07/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo