



Roma, 7 luglio 2016

Spett.le
Commissione di Garanzia
per l'attuazione del diritto di sciopero

e p.c.
Ministero dei Trasporti
Ministero del Lavoro
ENAC
Alitalia SAI

Oggetto: richiesta di audizione urgente.

Spett.le Commissione di Garanzia,

a seguito della celebrazione dello sciopero del 5 luglio 2016 dalle ore 11.00 alle ore 15.00, proclamato dalle Scriventi ed effettuato dal Personale Navigante (PNT e PNC) dipendente della società Alitalia, nel pieno rispetto della normativa di legge, le scriventi Organizzazioni Sindacali con la presente lettera intendono segnalare l'avvenuta attivazione da parte aziendale di una serie di misure di contenimento dello sciopero che a parere delle Scriventi risultano in palese violazione della normativa vigente ovvero della legge 146/90, 83/2000 e della Provvisoria Regolamentazione del Diritto di Sciopero di cui alla delibera 387/14, nonché finalizzate a preconstituire evidentemente, azioni gravemente lesive dell'immagine sindacale.

A titolo di esempio non esaustivo, segnaliamo l'avvenuta rischedulazione di voli originariamente previsti nella fascia oraria 11.00/15.00 fuori dalla fascia oraria di sciopero, la partenza con equipaggi ridotti, la mancata adeguata applicazione degli artt. 13/27/28 della provvisoria regolamentazione del diritto di sciopero.

Ai sensi dell'art 13 lettera h, siamo a richiedere un'urgente convocazione per una specifica Audizione, congiuntamente alla società Alitalia SAI, finalizzata all'analisi dei fatti attuati dalla società in occasione dello sciopero di cui all'oggetto.

Segnaliamo che la Commissione *"se rileva comportamenti delle amministrazioni o imprese che erogano i servizi di cui all'art. 1 in evidente violazione della presente legge o delle procedure previste da accordi o contratti collettivi o comportamenti illegittimi che comunque possano determinare l'insorgenza o l'aggravamento di conflitti in corso, invita, con apposita delibera le amministrazioni o le imprese predette a desistere dal comportamento e ad osservare gli obblighi derivanti dalla legge o da accordi o da Contratti Collettivi"*.

La situazione di grave tensione sociale, nonché il permanere di tutte le tematiche oggetto di vertenza e la viva preoccupazione già ampiamente manifestata in ogni forma e modalità, circa la possibile escalation del conflitto, che rischia di essere non più governabile, richiedono un auspicabile intervento della Commissione con la specifica finalità di un tentativo concreto di composizione del conflitto.

Confidando in un'urgente convocazione, porgiamo distinti saluti.

Dipartimenti Nazionali Personale Navigante
Filt Cgil - Fit Cisl - Uiltrasporti - UGL Trasporto Aereo

