

Linate, 24 agosto 2016

A: TECHNO SKY S.r.l.
Risorse Umane e Relazioni Sindacali
Avv. G. Gugliotta
Dott. G. Feliziani
risorse.umane@technosky.it
personale@technosky.it

ENAV S.p.A.
Relazioni Industriali
Dott. S.Guli
protocollogenerale@pec.enav.it
salvatore.guli@enav.it

MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI
Osservatorio sui Conflitti sindacali
osservat.sindacale@mit.gov.it

COMMISSIONE DI GARANZIA dell'Attuazione della
Legge sullo Sciopero nei Servizi pubblici essenziali
segreteria@cgsse.it

PREFETTURA di MILANO
protocollo.prefmiec.interno.it

OGGETTO: Dichiarazione di prima azione di Sciopero per il giorno 06 Settembre 2016 del personale TECHNO SKY di Milano ACC – Linate C.A. – Monte Settepani addetto ai servizi operativi e diretti su equipaggiamenti ATM per la conduzione e manutenzione dei sistemi di assistenza al volo della Sezione Specifica Servizi STRATEGICI del Trasporto Aereo di ENAV S.p.A.

PREMESSO CHE

La scrivente organizzazione sindacale UGL – Segreteria Provinciale di Milano Linate ha esperito negativamente la prima fase di raffreddamento e conciliazione in sede locale il 28.07.2016; la Stessa O.S., ha esperito negativamente la seconda fase di raffreddamento e conciliazione presso la Prefettura di Milano in data 04.08.2016, come da verbali allegati;

per quanto rivendicato nella Vertenza Nazionale attivata dalla O.S. UGL Techno Sky per pari data e orario di proclamazione, a seguito della condotta unilaterale nelle relazioni sindacali della Techno Sky S.r.l. e della contrastante riorganizzazione per l'anno in corso nei Comprensori di Ciampino, Ancona, Montichiari e Linate;

per quanto concordato e condiviso all'unanimità dai lavoratori di Linate nell'assemblea del 11.08.2016 nel merito del comune e unitario intento a salvaguardia dell'occupazione e professionalità del Comprensorio, rivendicato nella suddetta Vertenza. locale UGL.

A CONSEGUENZA

- delle discordanti aspettative preventivate in fase di privatizzazione dal Piano Industriale di ENAV S.p.A. e della Stessa Techno Sky S.r.l. con l'ottimizzazione delle procedure di manutenzione, dell'organizzazione e degli investimenti a mantenimento di un assoluto livello di safety ed eccellenti performance operative, definite invece nella irrazionale e contraddittoria riorganizzazione locale con la dismissione del servizio di Conduzione continuata da H24 a H0 di un intero settore operativo e strategico di Milano ACC, attinente alle aree CNS di Comunicazioni e Sorveglianza di dominio ATSEP (Air Traffic Safety Electronics Personnel) fissate dalla regolamentazione C.E. 549/2004 Single European Sky e C.E. 550/2004, alla quale ENAV S.p.A. come fornitore del servizio a mezzo della controllata metalmeccanica Techno Sky, riducendo lo Stesso, non stà dando seguito all'abilitazione del personale tecnico ATM di Linate;
- dello smantellamento dei servizi, senza innovazione, implementazione o investimento strutturale e tecnologico alcuno sui sistemi e impianti, quali, il Radar Primario di Peschiera, Radar Secondario di avvicinamento Lambro e il Centro Trasmittente TBT del ACC di Milano e C.A. di Linate e conseguente riduzione delle relative risorse impiegate con compiti operativi e diretti su equipaggiamenti ATM;
- della incoerente riorganizzazione, senza interessare settori di Milano ACC già in carenza di personale e sottodimensionati sin dal Settembre 2014, come l'area "IMT" Impianti Tecnologici;
- dell'impiego delle risorse specialistiche in esubero, da trasferire in altre Sedi e/o riconvertire in attività no-core e demansionanti quali la generica gestione sul primo livello non certificabile o infrastrutturale e logistica, a seguito della concentrazione di parte servizi di Sorveglianza dismessi e al conseguente aumento dei carichi di lavoro su singoli Settori "multifunzionali", gestendo la restante parte di Comunicazioni e Sorveglianza Radar, nei soli giorni feriali, con personale normalista e un servizio di reperibilità (tempo di intervento medio entro le due ore) affidato a responsabili di altri Settori e Comprensori aeroportuali esterni, senza alcuna conoscenza o competenza specifica sui suddetti impianti e sistemi interessati.

PROCLAMA

Lo SCIOPERO dei lavoratori di Milano ACC, Linate C.A., Monte Settepani di TECHNO SKY addetti ai servizi operativi e DIRETTI su equipaggiamenti ATM per la conduzione e manutenzione dei sistemi di assistenza al volo della Sezione Specifica Servizi STRATEGICI del Trasporto Aereo di ENAV S.p.A.

il giorno 06 settembre 2016 dalle ore 13.00 alle ore 17.00

Ultime quattro ore dell'orario di servizio per il personale normalista.

Sciopero dello straordinario e delle flessibilità, con blocco della reperibilità e delle attività di formazione On the Job per i lavoratori interessati alla riconversione dalle 00:00 del 06.09.2016 alle 24:00 del 27.09.2016.

Durante lo sciopero saranno garantiti i servizi indispensabili previsti della normativa vigente.

Stefano Gatto
Segretario provinciale UGL Milano
