

COMUNICATO

Incontro al MISE su Alitalia Maintenance Systems

In data 9 agosto, presso il Ministero dello sviluppo Economico, in continuità con i precedenti incontri, si è svolta la riunione presieduta dal Direttore Generale Dott. Castano, le parti sociali convocate tra cui le Federazioni Sindacali, la Regione Lazio e, dopo il rinvio della settimana scorsa, la società IAG(International Aerospace Group) rappresentata dal proprio management .

L'incontro è stato necessario a seguito dell'aggiudicazione da parte di IAG del diritto di acquisto degli asset di AMS in fallimento assegnata dal giudice fallimentare dopo la conclusione dell'asta che ha visto coinvolte più Aziende.

Durante il confronto, si è avuta la possibilità di valutare i contenuti delle linee guida del piano industriale 2016/2019 certificati nel documento, i relativi investimenti, il recupero occupazionale (parziale e progressivo nell'arco di piano) e le strategie di natura industriale finalizzate al rilancio di Alitalia Maintenance Systems.

Le prime sensazioni raccolte dalle Federazioni Sindacali, riguardano soprattutto la natura economica e industriale di un progetto che, a nostro parere, dovrebbe avere volumi più consistenti allo scopo di favorire nel tempo il pieno riassorbimento occupazionale.

Abbiamo ragione di credere che, il posizionamento di mercato di riferimento della società che si propone di dare continuità alle attività di manutenzione e revisione dei motori, APU e componenti, debba consolidarsi anche attraverso una forte commessa e da contratti pluriennali che garantirebbero stabilità come buona base di partenza oltre a progetti di natura industriale finalizzati allo sviluppo e all'acquisizione di risorse economiche aggiuntive eventualmente messe a disposizione dagli enti istituzionali.

Siamo fermamente convinti della necessità di ridare prospettive industriali e il giusto lustro alla società AMS, preservando le attività del tessuto produttivo del trasporto aereo dell'aeroporto di Fiumicino , nonché patrimonio del paese e della Regione Lazio.

Riteniamo imprescindibile e prioritario il ruolo e la funzione di regia delle istituzioni volto alla gestione della vertenza, di supporto alle istanze sindacali che non possono prescindere dai livelli occupazionali e da una ripresa certa e solida, elementi ribadiamo, indispensabili per l'individuazione delle più idonee soluzioni industriali atte alla salvaguardia occupazionale.

Qualora la procedura di acquisto da parte di IAG dovesse ufficializzarsi nei modi e nei tempi previsti, sarà necessario un prossimo incontro con le istituzioni e parti sociali al Mise, per il completamento della vertenza in atto e per la definizione delle dinamiche relative al progetto industriale.

Sarà nostra cura tenere tempestivamente informati i lavoratori e le lavoratrici della società AMS, sugli sviluppi della vertenza in atto e sulle iniziative successivamente da intraprendere.

Roma, 9 agosto 2016

I Dipartimenti Nazionali/RSA

Filt Cgil Fit Cisl Uiltrasporti Ugl Trasporto Aereo