

## In Alto Mare

Vi abbiamo già parlato in diverse occasioni, di aeroporti, spesso volutamente dimenticati, quelli di “confine”, dove il personale vive una situazione di estrema incertezza proiettata nel futuro prossimo, quelli “in solitaria”, dove il servizio è svolto in forma ridotta (ma con grande professionalità), anche in momenti d’intensa attività di soccorso alle popolazioni, duramente colpite da un evento che tutti noi ben conosciamo.

Questa volta ci allontaniamo ancora di più, non guardando in alto, ma oltre le coste italiane (e in spazi aerei stranieri), in alto mare quindi, alla scoperta di due bellissime isole, Lampedusa e Pantelleria.

Qui un’operazione (l’ennesima) di opportunità, legata a un discutibile taglio dei costi, che stiamo ancora provando a comprendere, determinerà un nuovo esodo di personale che dovrà lasciare il posto (vista l’incompatibilità salariale) a chi rientrerà nella classificazione legata agli aeroporti a Basso Traffico, personale e sito quindi caratterizzati da una nuova politica aziendale, nel nome della quale, sono sacrificati i dipendenti **(che in questo caso specifico, furono scelti con una selezione ad-hoc, per queste due Isole)**, che così subiscono, spesso insieme ai loro cari, gli infiniti disagi che tali “riposizionamenti” comportano.

Vogliamo prendere in considerazione anche la mancanza di figure di riferimento, quali i Responsabili d’impianto, che con l’occasione (vedi quiescenza) non vengono ormai più sostituite, noi crediamo invece, che sia utile, la presenza di una figura almeno simile (e ci adopereremo in tal senso in vista del rinnovo del CCNL), andando a tutelare determinate situazioni, tanto delicate quanto strategiche, vista la posizione geo-politica di questi siti, anche in relazione agli scenari presenti e futuri eventuali.

La nostra Organizzazione Sindacale, vuole tutelare gli aeroporti inseriti in tali delicati contesti internazionali, anche proponendo quelle eventuali soluzioni correttive (all’insegna di un’auspicabile stabilità), che potrebbero venire incontro sia all’azienda sia ai dipendenti coinvolti.

Noi siamo disponibili quanto prima, a un confronto aperto su tutti i temi connessi.

Roma, 08/09/2016

**Dipartimento Nazionale Assistenza Volo**