

Certificazione ATSEP e Tecnici di Techno Sky

Una lunga storia la nostra, quella dei Tecnici civili addetti ai servizi operativi e diretti su equipaggiamenti ATM parte dal lontano 1981, tante trasformazioni, aziende con nomi diversi, fino ad arrivare ad ENAV S.p.A. che dal 2006, acquisisce la proprietà di Techno Sky S.r.l., diventando in pratica committente di sé stessa.

Un'ingiustizia sociale, per un passaggio di Settore e Integrazione in ENAV di cui al momento è di fatto, solo la nostra Organizzazione Sindacale, se ne sta facendo carico, e che vede non riconosciuta un'intera generazione di tecnici da sempre parte integrante del sistema ATM, nella gestione diretta degli impianti di assistenza al volo. Un artefatto pubblico di un servizio essenziale del Trasporto Aereo, ormai unico rimasto "esternalizzato" dal contesto di filiera e NON ARMONIZZATO e INTEGRATO nelle specifiche Sezioni ATM di competenza "Strategiche" e a "Basso Traffico" del CCNL TRASPORTO AEREO. La Stessa Organizzazione Internazionale per l'Aviazione Civile ICAO e EUROCONTROL già negli anni novanta, avevano identificato i Controllori di Volo e i Tecnici ATSEP come le sole due uniche figure chiave del sistema del controllo del traffico aereo ed emesso le normative di sicurezza ESARR 5 per la licenza e certificazione dei tecnici. Oggi, alla luce delle odierne riorganizzazioni, la "metal meccanica" Techno Sky, non essendo parimenti in possesso delle necessarie abilitazioni ATSEP (Air Traffic Safety Electronics Personnel), per operare sugli impianti di Assistenza al Volo, sta dismettendo e smantellando la conduzione sui servizi primari di dominio CNS-ATS, attinenti alla Comunicazione, Navigazione e Sorveglianza, per i quali ENAC in data 10/07/2015 ha rilasciato all'Ente Nazionale di Assistenza al Volo (ENAV) la Licenza di Fornitore di Servizi di Navigazione Aerea IT-ANSP-001, come previsto dalla Regolamentazione CE n. 549/2004 Single European Sky e CE n. 550/2004. Un'incongruenza a scadenza contratti che, oltre ai disservizi causati dalla suddetta riorganizzazione attuata dalla Techno Sky, e ai conseguenti esuberanti e demansionamenti denunciati da UGL in separata sede, genera un aumento dei costi pubblici nella gestione di due strutture e di servizi separati, ponendo la "parzialmente" privatizzata ENAV a non utilizzare tecnici abilitati, e certificati per operare sugli impianti di Assistenza al Volo e nel Trasporto Aereo, ma dei generici impiegati (con tutto il rispetto per la categoria) metalmeccanici di una controllata, caso questo, più unico che raro tra i Service Provider (Fornitori di Servizi della Navigazione Aerea).

Ci chiediamo a questo punto, quali siano i termini di gestione contrattuale del personale Tecnico a garanzia e qualità dei servizi e delle prestazioni indispensabili nei servizi strumentali di Navigazione e Sorveglianza resi e forniti da ENAV, atti a mantenere nei tempi uno standard di efficienza e affidabilità della Navigazione Aerea.

Roma, 28/09/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo