

Informativa Free Route

Oggi si è tenuta la convocazione aziendale, per dare alle organizzazioni sindacali presenti, qualche aggiornamento sul progetto del "Free Route".

L'azienda ci ha informato che, il dato del traffico registrato su base annuale, evidenzia un aumento (+2,7%), ma anche se buono, è purtroppo il più basso tra i 6 maggiori Provider, invece il traffico domestico, è in termini numerici ancora debole.

L'azienda ci ricorda, che il "Free Route", rappresenta una tappa obbligata, per i paesi membri dell'UE, con data ultima d'implementazione al 01/01/2022, e rispetto a questa tabella di marcia, ENAV ha scelto di anticipare i tempi, dichiarando di voler avviare ufficialmente tali operazioni il 08/12/16, per così posizionarsi in modo strategico come Provider.

La nostra Organizzazione Sindacale, ha concordato con la scelta aziendale rispetto ai tempi, ma vogliamo capire con quali "modi" ci si arriverà, abbiamo quindi confermato la nostra volontà di collaborare, condividendo tale progetto, e rendendoci disponibili al fine di valutare e risolvere congiuntamente, le eventuali criticità, chiedendo però un ausilio, in termini di validi strumenti, in modo di agevolare tale percorso, garantendo così la tranquillità delle sale e del personale coinvolto, chiedendo inoltre che la specifica attività di simulazione, sia protratta, anche oltre la data d'implementazione prevista.

L'azienda ci rassicura che le attività di simulazione continueranno anche dopo il 08/12/16, e ci informano inoltre che da ieri è operativa a LIBB, la nuova label integrata, che sarà implementato l'Extended Arrival Manager su Roma e Milano, e chiarisce che i "tool" che sono utilizzati, sono in linea con i dettami del relativo Regolamento Europeo (N. 716/2014).

La riunione sarà aggiornata con una convocazione (per definire aspetti tecnici e attività correlate), nei prossimi giorni.

Roma 28/09/16

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo