

Roma-Milano Andata e Ritorno (OJTI FISO)

Continuano le stranezze legate ai fantomatici percorsi formativi, destinati ai dipendenti EAV/FISO, che in via sperimentale (molto), sono chiamati, non si capisce bene se in modo volontario oppure indirettamente obbligatorio, a partecipare ad attività addestrative differenziate, che con l'ausilio di brevissime sessioni di E-learning, e una Conferenza di un solo giorno (8 ore lavorative), sono magicamente insigniti del titolo di OJTI. Sono faccende tristemente note, ve ne avevamo già parlato con abbondanza di particolari, per informare chi legge, e magari stimolare chi governa i processi a intervenire con qualche miglioria più che mai necessaria. Tutto ciò non è accaduto e recentemente, ci sembrava di aver scorto negli eventi di Milano ACC, una presa di coscienza, che ci faceva ben sperare, ma purtroppo dobbiamo ricrederci, e certe decisioni che potevano essere utili a definire una volta per tutte, un percorso "certificato", si sono poi trasformate (immaginiamo a causa di forza maggiore), nella solita "consuetudine" che ben conosciamo.

Durante una convocazione locale, su richiesta specifica, fatta dalle Organizzazioni Sindacali Confederali, riguardo all'attività addestrativa programmata per il giorno 17/11/2016, la Direzione di Milano ACC, ha dichiarato, facendo riferimento a un documento ENAC, che questa avverrà in deroga e in via eccezionale, e che trattasi di una Conferenza inerente le tecniche di addestramento e valutazione del personale FISO. La Direzione ha affermato inoltre, che la partecipazione (a questa Conferenza) sarebbe stata del tutto volontaria. Il Verbale di Riunione, è stato poi compilato e protocollato, senza farlo visionare alle RSA Locali interessate, ci sembra di capire ora, che tale partecipazione sarebbe invece obbligatoria.

Non riusciamo a capire cosa sta accadendo, o forse temiamo di capirlo fin troppo bene, se ci ricordiamo quanto si è già verificato a Roma ACC.

A breve faremo formale richiesta di chiarimento, nelle sedi opportune.

Roma, 16/11/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo