

“Vecchi” Criteri (il nostro NO)

Giorni fa, esattamente il 14 di questo mese, con un comunicato, Vi avevamo fatto un Report della Convocazione sui Corsi OJTI per il personale degli impianti a Basso Traffico, scrivendo che si era raggiunto (dopo un vivo dibattito) un accordo riguardo ai criteri da adottare per individuare le 2 unità presso taluni Centri Aeroportuali, da inviare al Corso di Professionalizzazione (OJTI). Tra le resistenze di alcuni, e le obiezioni di altri, la nostra Organizzazione Sindacale era concorde con le varie affermazioni fatte, che ritenevano irragionevole e anacronistico, il criterio legato all’anzianità anagrafica. Con un simpatico parallelo, portando ad esempio un vecchio “adagio”, di chiara derivazione militare, che diceva (forse si usa dire ancora), “l’anzianità fa grado”, si evidenziava quindi, che tale pratica, nella sua applicazione, non garantisce alcuna meritocrazia, anzi. A distanza di giorni invece, esce un nuovo verbale con una tanto diversa, quanto sorprendente, “posizione” aziendale che sbilancia in modo clamoroso il peso verso questo “vecchio” criterio, che svilisce a nostro parere (peccato sia solo il nostro) proprio il valore formativo che Academy esprime nel merito. Attribuire il 70% all’elemento anagrafico e il 30% a quello valoriale (costituito anche dalla graduatoria finale del Corso CTA TM1) ci pare una scelta gerontocratica più che meritocratica. Qualcuno avrà fatto qualche calcolo di comodo, sulle quantità numeriche “anziane” da “professionalizzare”, e altri avranno agevolato tale operazione clientelare, tutto in barba a una meritocrazia, sempre sbandierata, ma mai veramente, nel concreto applicata.

Noi non ci stiamo e non abbiamo firmato, vogliamo ancora credere che sia possibile uscire da “vecchie” logiche di “comodo”, e da vecchi adagi di militaresca memoria, per realizzare qualcosa di cui la nostra azienda ha un vitale bisogno. Il riconoscimento dei valori e l’implementazione dello sviluppo (**People Development**).

Roma, 21/11/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo