

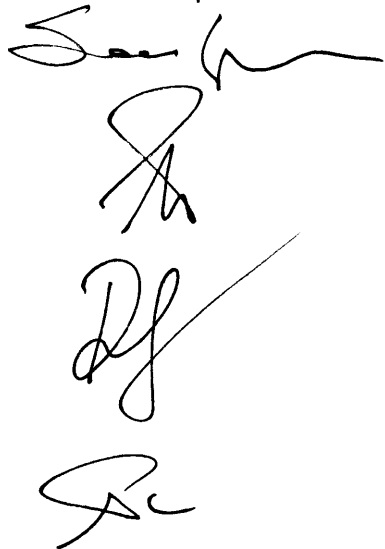
VERBALE DI ACCORDO

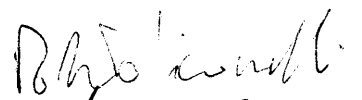
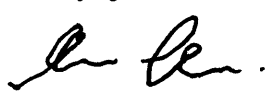
Il giorno 22 dicembre 2016 presso gli uffici della sede centrale dell'ENAV, in Roma, si sono incontrate la Società e le Organizzazioni sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL-T in merito alla vertenza aperta in data 10/10/2016 afferente al c.a. Bolzano.

Le Parti hanno, pertanto, condiviso di rinviare al 30 giugno 2017 le scadenze di cui allo scambio di corrispondenza del 14 luglio 2016, qui allegato, ed il cui contenuto viene integralmente ribadito.

Alla luce di quanto sopra concordato, le Organizzazioni Sindacali in calce, differiscono a data da destinarsi lo sciopero previsto per il prossimo 7 febbraio 2017 presso il sopramenzionato c.a. Bolzano.

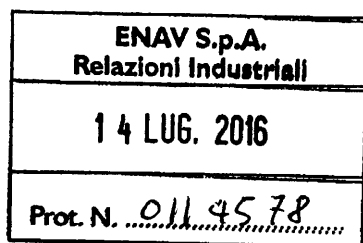
ENAV S.p.A.



FILT – CGIL 
FIT – CISL 
UILT 
UGL-TA 

Relazioni Industriali, Contenzioso del Lavoro e Privacy

a:



FILT-CGIL

FIT-CISL

UILT

UGL-TA

Oggetto: Centro Aeroportuale a basso traffico di Bolzano

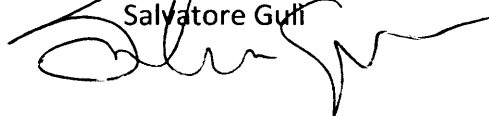
Facciamo riferimento al verbale del 26 aprile 2016 e alla successiva Vs. del 16 maggio 2016 riguardanti il centro Aeroportuale a basso traffico di Bolzano - per il quale sono altresì pervenute ad ENAV le note della Provincia Autonoma di Bolzano del 6 maggio 2016, e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20 maggio 2016 - nonché e agli ulteriori incontri e colloqui al riguardo intercorsi per confermarVi che:

- dal 18 luglio 2016 al personale impiegato presso il Centro Aeroportuale di Bolzano sarà integralmente applicata la disciplina degli aeroporti a basso traffico di cui all'accordo aziendale del 27 gennaio 2015 e s.m.i;
- tuttavia, esclusivamente detto personale potrà, in via d'eccezione, manifestare la propria volontà di permanere sul citato impianto fino al 31 dicembre 2016;
- qualora entro tale data non dovesse essersi concretizzata alcuna opportunità (vedi nota Provincia di Bolzano) che consenta ai predetti dipendenti la permanenza presso il CA di Bolzano con l'abbattimento (totale o parziale) del differenziale retributivo generato dal transito dell'impianto tra quelli a basso traffico, i medesimi potranno esercitare le opzioni di mobilità di cui all'accordo del 27 gennaio 2015;
- mentre al realizzarsi delle opportunità di cui al punto precedente, siamo disponibili ad un confronto con codeste spettabili OO.SS. per effettuare un'approfondita disamina delle nuove condizioni venutesi a creare anche al fine di considerare le ricadute medio tempore verificatesi sui citati dipendenti.

Rimaniamo in attesa di Vs. cortese sollecito riscontro e porgiamo distinti saluti

Roma, 14 luglio 2016

Relazioni Industriali
Salvatore Gullì





A: Responsabile Relazioni Industriali
Dir. Salvatore Guli

Oggetto: C.A. Bolzano

Facciamo riferimento alla Vs. Prot. n° 114578 del 14 luglio 2016 per confermarvi che quanto in essa contenuto corrisponde alle intese intercorse.

Distinti saluti.

Roma, 14 luglio 2016

FILT-CGIL *Salvo Piccinelli*
FIT-CISL *Mario Mattesini*
UILT *[Signature]*
UGL-TA *[Signature]*