

Un Nuovo Modello di Relazioni Industriali

E anche oggi, al termine dell'ennesima infruttuosa giornata di convocazioni ci chiediamo cosa realmente abbiamo firmato, in quei caldi giorni di Agosto, quando si è deciso, di dare corso a un nuovo modello di Relazioni Industriali, che con l'auspicio di tutte le parti coinvolte, doveva rappresentare un momento "alto" di rottura con il passato, per inaugurare delle nuove, efficaci dinamiche tra le parti, che avrebbero contemplato una maggiore partecipazione e condivisione dei progetti e delle politiche aziendali, purtroppo, dobbiamo amaramente prendere atto, che così non è stato, o meglio (vogliamo essere ottimisti), non è ancora stato, non sappiamo oramai quanto poterci sperare, ma tra un "trionfo" di, aggiornamenti a data da destinarsi, differimenti, approfondimenti mirati e "focus" dedicati, non riusciamo proprio a vedere un seppur minimo ragionevole traguardo.

Un contesto scadente, con tempi in scadenza, vedi Vertenze e quant'altro che ci fa rabbrivire, pensando a un tema su tutti, il Rinnovo Contrattuale che oramai è alle porte, sul quale vogliamo credere che si possa ritrovare la strada perduta (volutamente o meno), in attesa del nuovo modello di Relazioni Industriali al momento ancora "non pervenuto".

Roma, 12/12/2016

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo