

## Convocazione del 10/01/2017

Oggi siamo stati convocati, su nostra richiesta per le problematiche relative al Free Route e al Sistema FDP. L'azienda ci risponde che ha già previsto, all'interno delle sessioni di Continuous Training, l'inserimento di un modulo specifico sul sistema FDP.

La nostra Organizzazione Sindacale, osserva che ci sono due aspetti, uno politico e uno tecnico-gestionale, seppur confidando nelle capacità tecniche di intervento dell'azienda, si ravvisa la necessità di un'accordo ad ampio respiro, per assicurare la ragionevole tranquillità degli operatori direttamente coinvolti, e in attesa dell'esito delle riunioni locali presso gli ACC, rileviamo che queste criticità, vengono riscontrate ora che il traffico è contenuto, non osiamo quindi immaginare cosa potrebbe succedere in primavera e in estate, quando il traffico inevitabilmente aumenterà.

L'azienda ci risponde che, i dati di traffico registrano un 1,5% di aumento, il trend è in salita, ci confermano l'impegno a un'incontro di aggiornamento, sui numeri minimi, garantiscono inoltre che gli uffici impiego nei vari ACC, hanno ricevuto direttive precise, l'accordo garantisce degli straordinari, e ribadiscono la volontà di determinare un'equa distribuzione degli stessi.

Per quanto riguarda il sistema FDP, ci informano che sono stati analizzati nuovamente i processi relativi al Free Route e lo stesso è stato testato nei mesi antecedenti al 08/12/16, il software ha però delle variabili che ne possono diminuire l'efficacia. Il sistema sarà il più possibile in linea con gli obiettivi di esercizio, ci informano che alcune funzionalità FDP, in situazione reale hanno evidenziato delle criticità, sono stati forniti dei suggerimenti mirati, in linea operativa, sulle modalità di risoluzione di tali criticità. La riunione si aggiorna alla prossima settimana.

Roma 10/01/2017

**Dipartimento Nazionale Assistenza Volo**