

NO a certi accordi

Pochi giorni fa, dopo ore e ore di estenuante trattativa, sono stati firmati una serie di Verbali, che a nostro modo di vedere non potevano considerarsi soddisfacenti.

Qui di seguito proviamo a fare il punto della situazione, nel merito degli accordi stessi, illustrando le motivazioni che ci hanno portato a decidere per il NO:

- Su Lampedusa e Pantelleria la nostra Organizzazione Sindacale aveva (già alcuni mesi fa) chiesto un confronto, anticipando i problemi che poi si sarebbero verificati, e con tutto ciò che ne sta conseguendo, vedi azione vertenziale da poco proclamata, il Verbale presentato dall'azienda (poi tenuto in sospeso) è stato da noi valutato e quindi ritenuto assolutamente insoddisfacente;
- Accordo su Superminimo e RIA, riferito al personale (nello specifico CTA) che opera negli aeroporti che registrano più di 70.000 movimenti IFR commerciali annuali, abbiamo chiesto, in caso di eventuali futuri cali di traffico che dovessero registrarsi sugli aeroporti interessati, di fare un'analisi sulle cause che hanno determinato tali cali, per meglio definire le responsabilità di scelte delle quali dovrebbe farsi carico solo e unicamente l'azienda;
- Ultimo non ultimo, Il Verbale di Accordo sulle "indennità di funzione", sul quale avevamo chiesto di inserire una clausola, con impegno da parte aziendale a verificare se altro personale appartenente alle varie categorie professionali, potesse essere a oggi nelle condizioni di poter beneficiare di tale indennità, e di fare un'apertura anche su eventuali fattispecie che dovessero rendersi concrete nel prossimo futuro, questo per dare a tutti i dipendenti le stesse possibilità in termini di opportunità di crescita professionale e/o adeguato riconoscimento a fronte di incarichi specifici.

Ci sembravano richieste ragionevoli, alle quali l'azienda non ha voluto dare seguito, ci riteniamo quindi al momento nelle condizioni di non firmare tali accordi, tanto meno quando la firma degli stessi avrebbe comportato anche la revoca dello sciopero differito.

Roma, 24/07/2017

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo