

Una Torre Antica (Brentèsion)

Nel lontano Sud, posta al termine dell'Italia, lungo le coste che affacciano sul mare Adriatico e guardano verso Oriente, si erge una Torre dimenticata dal tempo e dall'azienda.

In quella Torre, il personale opera con passione e dedizione ovviando con il grande impegno profuso alla mancanza di tecnologia che a differenza di altri siti, qui sembra essere a livelli basici, il minimo indispensabile per fornire il servizio: un microfono, un telefono, un binocolo, le strip colorate e la penna.

La tecnologia oggi a disposizione qui non esiste, non parleremo di Radar, ma almeno un Gonio sarebbe utile, magari un ADM e un FDP per diminuire i carichi di lavoro, e invece niente di tutto questo. Elementi tecnologici che aiuterebbero molto il personale di questa Torre, che gestisce mediamente circa cento movimenti giornalieri, sarebbe facile e veloce ammodernare i sistemi ora decisamente obsoleti e implementarne di nuovi, ma si decide di non farlo, ci chiediamo perché?

La cosa che più preoccupa (al di là della tecnologia mai vista in Torre) è che nel pieno dell'estate continuano a essere impiegati in due in turno, quando ci sarebbe l'evidente necessità di essere in tre in turno, soprattutto nel fine settimana. In due per otto ore senza avere la possibilità di staccare anche solo per qualche minuto, nemmeno il tempo di andare in bagno e di mangiare in santa pace, il traffico è consistente e costante e dopo sei, sette ore di lavoro, la stanchezza si fa sentire, e qualcosa potrebbe accadere.

Una Torre Antica, dove il personale un po' "stanco" di non essere "considerato", non chiede poi molto, ma solo di essere messo nelle migliori condizioni "organiche", per fornire un servizio "moderno", garantendo i massimi livelli di qualità e sicurezza.

Roma, 20/07/2017

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo